



# ELITE Series™

## PORTABLE GENERATORS

### Operator's Manual Manuel d'utilisation Manual del Operario

Questions? Help is just a moment away!

Vous avez des questions? Vous n'avez pas besoin d'aller loin pour trouver de l'aide!

Preguntas? La ayuda es justa un momento lejos!

Call: **Generator Helpline**

Appelez: **Ligne d'assistance de Générateur**

Llame: **Línea Directa del Generador**

**1-800-743-4115** M-F 8-5 CT

web: [www.briggsandstratton.com](http://www.briggsandstratton.com)

# 09801-9 (10000W)



### WARNING

Before using this product, read this manual and follow all Safety Rules and Operating Instructions.



### AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser ce produit, veuillez lire le manuel et suivre toutes les directives relatives à la sécurité et à l'utilisation.



### ADVERTENCIA

Antes de utilizar el producto, lea este manual y siga todas las Reglas de Seguridad e Instrucciones de Uso.



0 24847 12144 5

**BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC**  
**JEFFERSON, WISCONSIN, U.S.A.**

Manual No. 197386GS  
Revision D (06/26/2006)



# SAVE THESE INSTRUCTIONS

## TABLE OF CONTENTS

Safety Rules..... 2-5  
 Know Your Generator..... 6  
 Assembly..... 7-9  
 Operation..... 10-17  
 Maintenance..... 18  
 Storage..... 19  
 Troubleshooting..... 20  
 Warranty..... 21

## EQUIPMENT DESCRIPTION

 **Read this manual carefully and become familiar with your generator. Know its applications, its limitations and any hazards involved.**

This generator is an engine-driven, revolving field, alternating current (AC) generator. It was designed to supply electrical power for operating compatible electrical lighting, appliances, tools and motor loads. The generator's revolving field is driven at about 3,600 rpm by a twin-cylinder engine.


**CAUTION!** DO NOT exceed the generator's wattage/amperage capacity. See "Don't Overload Generator".


Every effort has been made to ensure that information in this manual is accurate and current. However, we reserve the right to change, alter or otherwise improve the product and this document at any time without prior notice.

The Emission Control System for this generator is warranted for standards set by the Environmental Protection Agency and the California Air Resources Board. For warranty information refer to the engine operator's manual.

Copyright © 2006 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC. All rights reserved. No part of this material may be reproduced or transmitted in any form by any means without the express written permission of Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.

## SAFETY RULES




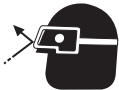






 **This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.**

The safety alert symbol () is used with a signal word (DANGER, CAUTION, WARNING), a pictorial and/or a safety message to alert you to hazards. **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, **will** result in death or serious injury. **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, **could** result in death or serious injury.

**CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, **might** result in minor or moderate injury. **CAUTION**, when used **without** the alert symbol, indicates a situation that could result in equipment damage. Follow safety messages to avoid or reduce the risk of injury or death.

 <b>WARNING</b>
<b>The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.</b>

## Hazard Symbols and Meanings

		
Operator's Manual	Toxic Fumes	
		
Electrical Shock	Flying Objects	
		
Kickback	Explosion	Fire
		
Hot Surface	Explosive Pressure	Chemical Burn

# SAFETY RULES



**⚠ DANGER**

Storage batteries give off explosive hydrogen gas during recharging.

Hydrogen gas stays near battery for a long time after battery has been charged.

Slightest spark will ignite hydrogen and cause explosion.

You can be blinded or severely injured.

Battery electrolyte fluid contains acid and is extremely caustic.

Contact with battery fluid will cause severe chemical burns.

- DO NOT allow any open flame, spark, heat, or lit cigarette during and for several minutes after charging a battery.
- Wear protective goggles, rubber apron, and rubber gloves.

**⚠ WARNING**

Running generator gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death.

- Operate generator ONLY outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes or other openings.
- DO NOT operate generator inside any building or enclosure (even if doors or windows are open), including the generator compartment of a recreational vehicle (RV).

**⚠ DANGER**

Using a generator indoors WILL KILL YOU IN MINUTES.

Exhaust contains carbon monoxide, a poison gas you cannot see or smell.

NEVER use in the home or in partly enclosed areas such as garages. ONLY use outdoors and far from open windows, doors, and vents.

**⚠ WARNING**

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

**WHEN ADDING OR DRAINING FUEL**

- Turn generator OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

**WHEN STARTING EQUIPMENT**

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner are in place.
- DO NOT crank engine with spark plug removed.

**WHEN OPERATING EQUIPMENT**

- Do not tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- This generator is not for use in mobile equipment or marine applications.

**WHEN TRANSPORTING OR REPAIRING EQUIPMENT**

- Transport/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF.
- Disconnect spark plug wire.

**WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK**


- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.

**⚠ WARNING**

- This generator does not meet U. S. Coast Guard Regulation 33CFR-183 and should not be used on marine applications.
- Failure to use the appropriate U. S. Coast Guard approved generator could result in death or serious injury and/or property damage.





**! WARNING**

 Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go.  
Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.


**! WARNING**

 Running engines produce heat. Temperature of muffler and nearby areas can reach or exceed 150°F (65°C).

 Severe burns can occur on contact.  
Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.



- DO NOT touch hot surfaces and avoid hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 ft. (152 cm) clearance on all sides of generator including overhead.
- Code of Federal Regulation (CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property require equipment powered by an internal combustion engine to have a spark arrester, maintained in effective working order, complying to USDA Forest service standard 5100-1C or later revision. In the State of California a spark arrester is required under section 4442 of the California Public resources code. Other states may have similar laws.

**! WARNING**

 Generator produces powerful voltage.  
Failure to isolate generator from power utility can result in death or injury to electric utility workers due to backfeed of electrical energy.

- When using generator for backup power, notify utility company. Use approved transfer equipment to isolate generator from electric utility.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- DO NOT touch bare wires or receptacles.
- DO NOT use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.
- DO NOT operate generator in the rain or wet weather.
- DO NOT handle generator or electrical cords while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet.
- DO NOT allow unqualified persons or children to operate or service generator.



<b>⚠ WARNING</b>	
	Unintentional sparking can result in fire or electric shock.
	
<b>WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR GENERATOR</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.</li> </ul>	
<b>WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Use approved spark plug tester.</li> <li>• DO NOT check for spark with spark plug removed.</li> </ul>	

<b>⚠ CAUTION</b>	
Excessively high operating speeds increase risk of injury and damage to generator.	
Excessively low speeds impose a heavy load.	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• DO NOT tamper with governed speed. Generator supplies correct rated frequency and voltage when running at governed speed.</li> <li>• DO NOT modify generator in any way.</li> </ul>	

<b>CAUTION</b>
Exceeding generators wattage/amperage capacity can damage generator and/or electrical devices connected to it.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• See “Don’t Overload Generator”.</li> <li>• Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads.</li> <li>• Connect electrical loads in OFF position, then turn ON for operation.</li> <li>• Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.</li> </ul>

<b>CAUTION</b>
Improper treatment of generator can damage it and shorten its life.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Use generator only for intended uses.</li> <li>• If you have questions about intended use, ask dealer or call 1-800-743-4115.</li> <li>• Operate generator only on level surfaces.</li> <li>• DO NOT expose generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.</li> <li>• DO NOT insert any objects through cooling slots.</li> <li>• If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from generator.</li> <li>• Shut off generator if:             <ul style="list-style-type: none"> <li>-electrical output is lost;</li> <li>-equipment sparks, smokes, or emits flames;</li> <li>-unit vibrates excessively.</li> </ul> </li> </ul>

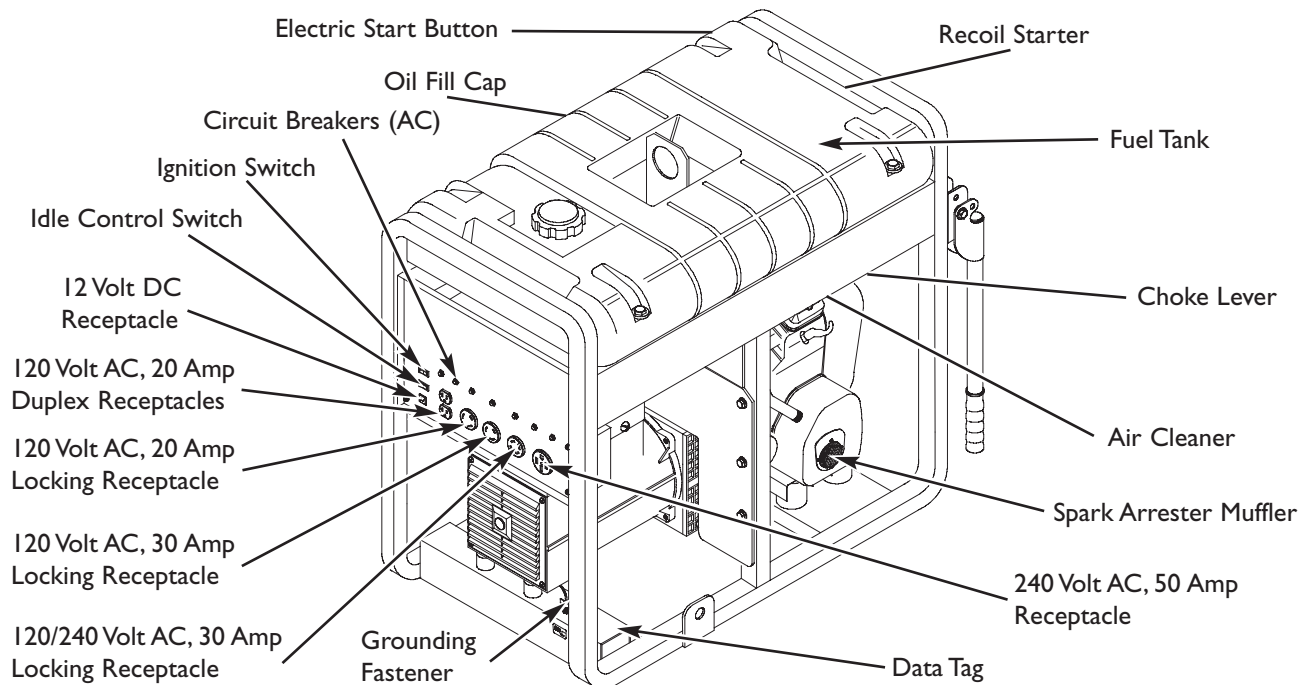


# KNOW YOUR GENERATOR



**Read this Operator's Manual and safety rules before operating your generator.**

Compare the illustrations with your generator, to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



**12 Volt DC Receptacle** — Use this receptacle with battery charge cables to charge a 12 Volt battery.

**120 Volt AC, 20 Amp Duplex Receptacles** — May be used to supply electrical power for the operation of 120 Volt AC, 20 Amp, single phase, 60 Hz electrical lighting, appliance, tool and motor loads.

**120 Volt AC, 20 Amp Locking Receptacle** — May be used to supply electrical power for the operation of 120 Volt AC, 20 Amp, single phase, 60 Hz electrical lighting, appliance, tool and motor loads.

**120 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle** — May be used to supply electrical power for the operation of 120 Volt AC, 30 Amp, single phase, 60 Hz electrical lighting, appliance, tool and motor loads.

**120/240 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle** — May be used to supply electrical power for the operation of 120 and/or 240 Volt AC, 30 Amp, single phase, 60 Hz electrical lighting, appliance, tool and motor loads.

**240 Volt AC, 50 Amp Receptacle** — May be used to supply electrical power for the operation of 240 Volt AC, 50 Amp, single phase, 60 Hz electrical loads.

**Air Cleaner** — Protects engine by filtering dust and debris out of intake air.

**Choke Lever** — Used when starting a cold engine.

**Circuit Breakers (AC)** — Each receptacle is provided with a "push to reset" circuit breaker to protect the generator against electrical overload.

**Data Tag** — Provides model, revision and serial number of generator. Please have these readily available if calling for assistance.

**Fuel Tank** — Capacity of eight (8) U.S. gallons.

**Electric Start Switch** — Press to start the engine.

**Grounding Fastener** — If required, please consult a qualified electrician, electrical inspector, or local agency having jurisdiction.

**Idle Control Switch** — The idle control runs the engine at normal (high) speeds when there is a load present and runs the engine at idle (low) speeds when a load is not present.

**Oil Fill Cap** — Add oil to engine here.

**Recoil Starter** — Used to start the engine manually.

**Ignition Switch** — Must be in "On" (–) position to start engine. Set to "Off" (o) to stop a running engine.

**Spark Arrester Muffler** — Exhaust muffler lowers engine noise and is equipped with a spark arrester screen.



## ASSEMBLY

Your generator requires some assembly and is ready for use after it has been properly serviced with the recommended oil and fuel.

If you have any problems with the assembly of your generator, please call the generator helpline at **1-800-743-4115**. If calling for assistance, please have the model, revision, and serial number from the data tag available. See "Know Your Generator" for data tag location.

### Unpacking the Generator

1. Set palletted carton on a rigid flat surface.
2. Carefully cut bands around shipping carton.
3. Lift carton off generator.
4. Remove all packing material, carton fillers, etc.
5. Remove generator from shipping pallet.

### Install Wheel Kit

The wheel kit is designed to greatly improve the portability of your generator.

**NOTE:** Wheel kit is not intended for over-the-road use.

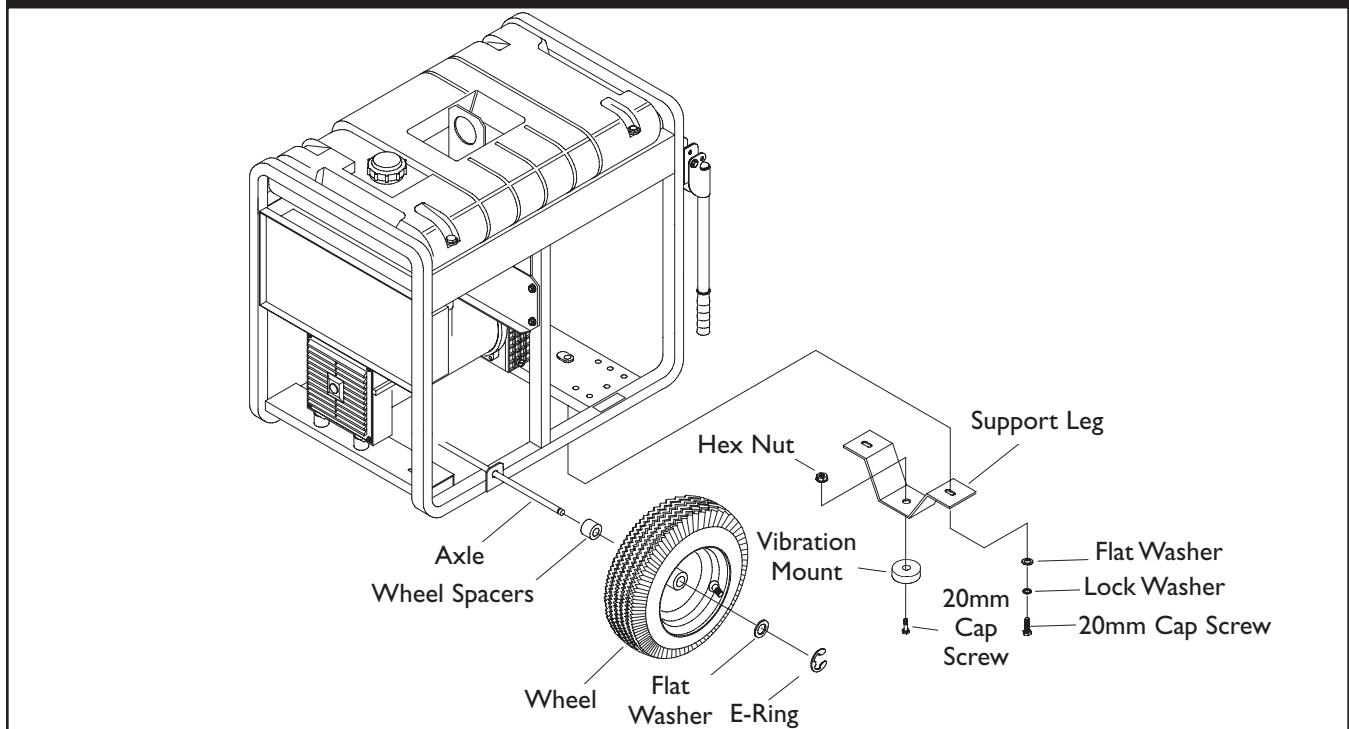
You will need the following tools to install these components:

- 7/16" and 13mm wrench
- Socket wrench with a 7/16" and 13mm socket
- Pliers
- Safety glasses

**Refer to Figure 1 and install the wheel kit as follows:**

1. Tip generator so that engine end is up.
2. Slide axle through both mounting brackets.
3. Slide a wheel spacer on each side of axle.
4. Place a wheel on each side with air valve facing out.

Figure 1 — Install Wheel Kit





- Place a washer on axle and then place an e-ring in axle groove.

 <b>CAUTION</b>	
	E-rings can cause eye injury.
	E-rings can spring back and become airborne when installing or removing.
• Always wear eye protection when installing/removing e-rings.	

- Install e-ring with pliers, squeezing from top of e-ring to bottom of axle.
- Repeat step 3 through 6 to secure second wheel.
- Tip generator so that engine side is down.
- Attach vibration mount to support leg with a 1/4-20 x 1" capscrew and 1/4-20 lock nut.
- Attach support leg assembly to cradle with M8 x 20 mm capscrews, flat washers and M8 lock washers.
- Return generator to normal operating position (resting on wheels and support leg).
- Check that all fasteners are tight and the tires are inflated to the value marked on the tire or within 15 and 40 psi.

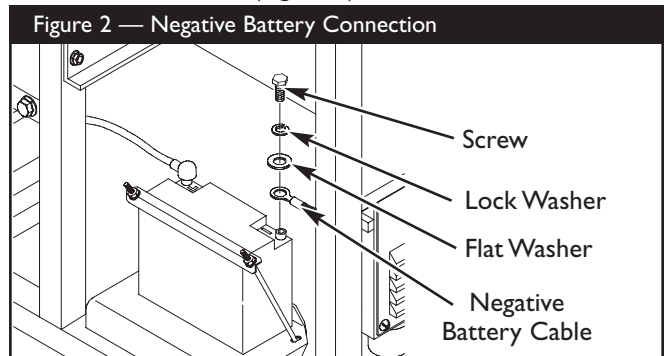
## Check Battery / Attach Negative Battery Wire

The sealed battery on the generator is fully charged and pre-installed except for the negative (black) battery cable. You will need the following tools to install the negative battery cable:

- Socket wrench with a 8 mm socket
- Diagonal cutters

### To install:

- Cut off tie wrap securing loose end of negative (black) cable.
- Using a 8 mm socket wrench, remove screw, lock washer and flat washer on negative battery terminal.
- Slide lock washer, flat washer and negative battery cable over screw (Figure 2).



- Reattach screw to negative battery terminal and tighten.
- Verify that connections to battery and generator are tight and secure.





## BEFORE STARTING THE ENGINE

### Add Engine Oil

- Place generator on a level surface.
- Refer to engine operator's manual and follow oil recommendations and instructions.

#### CAUTION

Any attempt to crank or start the engine before it has been properly filled with the recommended oil will result in equipment failure.

- Refer to engine operator's manual for oil fill information.
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

**NOTE:** Check oil often during engine break-in. Refer to engine operator's manual for recommendations.

**NOTE:** The alternator assembly rotates on a prelubricated and sealed ball bearing that requires no additional lubrication for the life of the bearing.

### Add Fuel

**NOTE:** This gasoline engine is certified to operate on gasoline. Exhaust Emission Control System: EM (Engine Modifications).

#### WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.



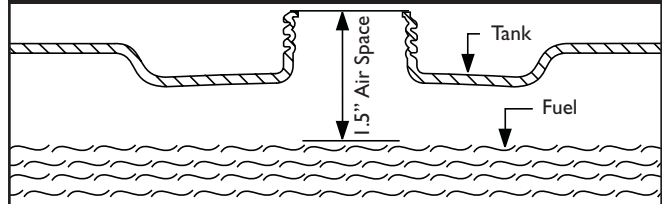
Fire or explosion can cause severe burns or death.

#### WHEN ADDING FUEL

- Turn generator OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- Wait for spilled fuel to evaporate before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

1. Use clean, fresh, regular UNLEADED fuel with a minimum of 87 octane. DO NOT use fuel which contains Methanol. DO NOT mix oil with fuel.
2. Clean area around fuel fill cap, remove cap.
3. Slowly add regular unleaded fuel to fuel tank. Be careful not to overfill. Allow about 1.5" of tank space for fuel expansion (Figure 3).

Figure 3 - Fuel Expansion



4. Install fuel cap and let any spilled fuel evaporate before starting engine.



# USING THE GENERATOR

## System Ground

The generator has a system ground that connects the generator frame components to the ground terminals on the AC output receptacles. The system ground is connected to the AC neutral wire (see "Equipment Description", earlier in this manual).

## Special Requirements

There may be Federal or State Occupational Safety and Health Administration (OSHA) regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator. Please consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction.

- In some areas, generators are required to be registered with local utility companies.
- If the generator is used at a construction site, there may be additional regulations which must be observed.

## Connecting to a Building's Electrical System

Connections for standby power to a building's electrical system must be made by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power, and must comply with all applicable laws and electrical codes.

### WARNING



Generator produces powerful voltage. Failure to isolate generator from power utility can result in death or injury to electric utility workers due to backfeed of electrical energy.

- When using generator for backup power, notify utility company. Use approved transfer equipment to isolate generator from electric utility.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- DO NOT touch bare wires or receptacles.
- DO NOT use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.
- DO NOT operate generator in the rain or wet weather.
- DO NOT handle generator or electrical cords while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet.
- DO NOT allow unqualified persons or children to operate or service generator.

## Generator Location

### Generator Clearance

### WARNING



Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.

- Keep at least 5 ft. (152 cm) clearance on all sides of generator including overhead.

Place generator in a well ventilated area, which will allow for removal of deadly exhaust gas. DO NOT place generator where exhaust gas could accumulate and enter inside or be drawn into a potentially occupied building. Ensure exhaust gas is kept away from any windows, doors, ventilation intakes or other openings that can allow exhaust gas to collect in a confined area (Figure 4). Prevailing winds and air currents should be taken into consideration when positioning generator.

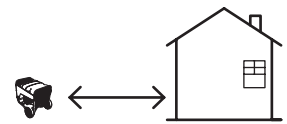
### DANGER

Using a generator indoors WILL KILL YOU IN MINUTES.

Exhaust contains carbon monoxide, a poison gas you cannot see or smell.

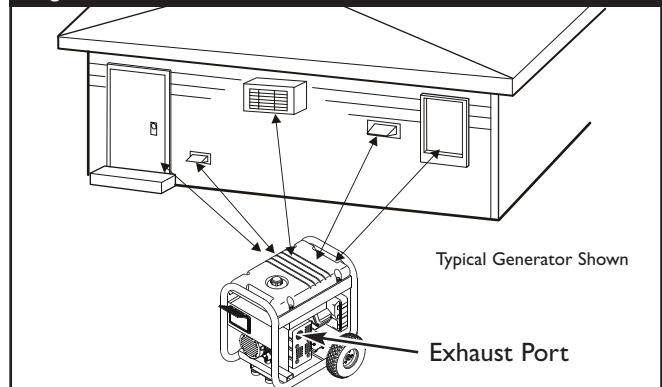


NEVER use in the home or in partly enclosed areas such as garages.



ONLY use outdoors and far from open windows, doors, and vents.

Figure 4 — Generator Clearance





# OPERATING THE GENERATOR

## Starting the Engine

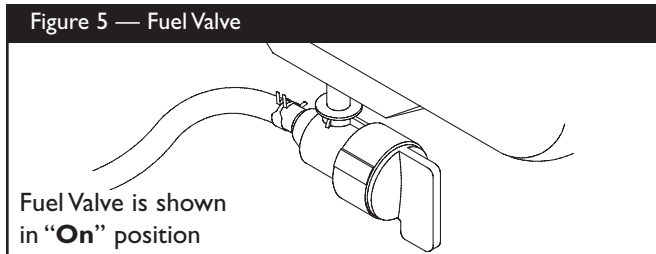
**IMPORTANT:** Always unplug the battery float charger before starting the generator.

Disconnect all electrical loads from the generator. Use the following start instructions:

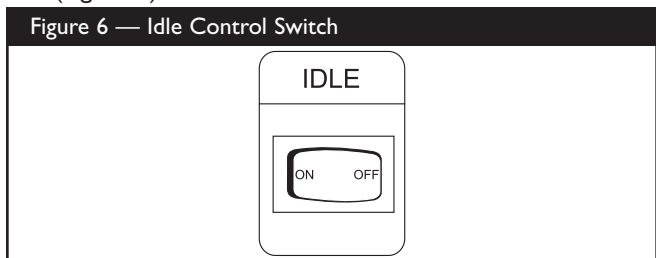
1. Make sure unit is on a level surface.

**IMPORTANT:** Failure to start and operate unit on a level surface will cause the unit not to start or shut down during operation.

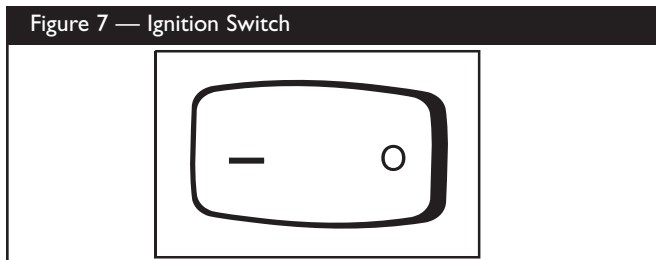
2. Turn the fuel valve to the “On” position (Figure 5). The fuel valve handle should be vertical (pointing toward the ground) for fuel to flow.



3. Make sure Idle Control switch is in “Off” position (Figure 6).



4. Set Ignition switch to “On” (–) position (Figure 7).



5. Start engine according to instructions given in engine operator’s manual.

### WARNING



Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

**NOTE:** If engine starts after 3 pulls but fails to run, or if unit shuts down during operation, make sure unit is on a level surface and check for proper oil level in crankcase. This unit may be equipped with a low oil protection device. See engine operator’s manual.

### WARNING



Running engines produce heat. Temperature of muffler and nearby areas can reach or exceed 150°F (65°C).



Severe burns can occur on contact. Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.

- DO NOT touch hot surfaces and avoid hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 ft. (152 cm) clearance on all sides of generator including overhead.
- Code of Federal Regulation (CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property require equipment powered by an internal combustion engine to have a spark arrester, maintained in effective working order, complying to USDA Forest service standard 5100-1C or later revision. In the State of California a spark arrester is required under section 4442 of the California Public resources code. Other states may have similar laws.

## Connecting Electrical Loads

- Let engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.
- Plug in and turn on the desired 120 and/or 240 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads.
- DO NOT connect 240 Volt loads to the 120 Volt receptacles.
- DO NOT connect 3-phase loads to the generator.
- DO NOT connect 50 Hz loads to the generator.
- **DO NOT OVERLOAD GENERATOR.** See “Don’t Overload Generator”.



### CAUTION

Exceeding generator's wattage/ampere capacity can damage generator and/or electrical devices connected to it.

- See "Don't Overload Generator".
- Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads.
- Connect electrical loads in OFF position, then turn ON for operation.
- Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.

### Stopping the Engine

1. Turn off and unplug **all** electrical loads from generator panel receptacles. NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.
2. Put idle control switch in "Off" position.
3. Let engine run at no-load for 30 seconds to stabilize internal temperatures of engine and generator.
4. Move Ignition switch to "Off" (o) position.
5. Close the fuel shut-off valve.

### Operating Automatic Idle Control

This feature is designed to greatly improve fuel economy. **When this switch is turned ON**, the engine will only run at its normal high governed engine speed when electrical loads are connected. When electrical loads are removed, the engine will run at a reduced speed.

**With the switch off**, the engine will run at the normal high engine speed. **Always have the switch off when starting and stopping the engine.**

### Charging a Battery

Your generator has the capability of recharging a discharged 12 Volt automotive or utility style storage battery.

- DO NOT use the unit to charge any 6 Volt batteries.
- DO NOT use the unit to crank an engine having a discharged battery.

### DANGER



Storage batteries give off explosive hydrogen gas during recharging.

Hydrogen gas stays near battery for a long time after battery has been charged.

Slightest spark will ignite hydrogen and cause explosion.

You can be blinded or severely injured.



Battery electrolyte fluid contains acid and is extremely caustic.

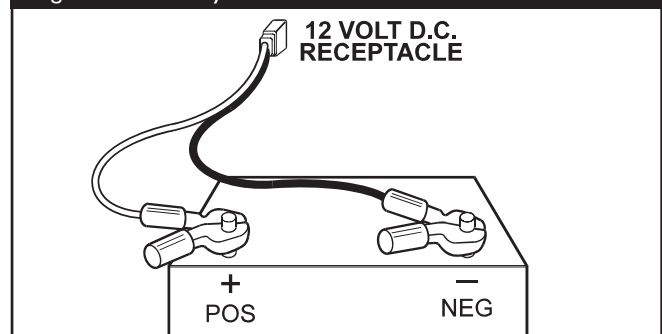
Contact with battery fluid will cause severe chemical burns.

- DO NOT allow any open flame, spark, heat, or lit cigarette during and for several minutes after charging a battery.
- Wear protective goggles, rubber apron, and rubber gloves.

### To recharge 12 Volt batteries, proceed as follows:

1. Check fluid level in all battery cells. If necessary, add ONLY distilled water to cover separators in battery cells. **DO NOT use tap water.**
2. If battery is equipped with vent caps, make sure they are installed and are tight.
3. If necessary, clean battery terminals.
4. Connect battery charge cable connector plug to panel receptacle identified by the words "12-VOLTS D.C."
5. Connect battery charge cable clamp with **red** handle to the **positive (+)** battery terminal (Figure 8).

Figure 8 — Battery Connections



6. Connect battery charge cable clamp with **black** handle to the **negative (-)** battery terminal (Figure 8).
7. Start engine. Let engine run while battery recharges.
8. When battery has charged, shut down engine

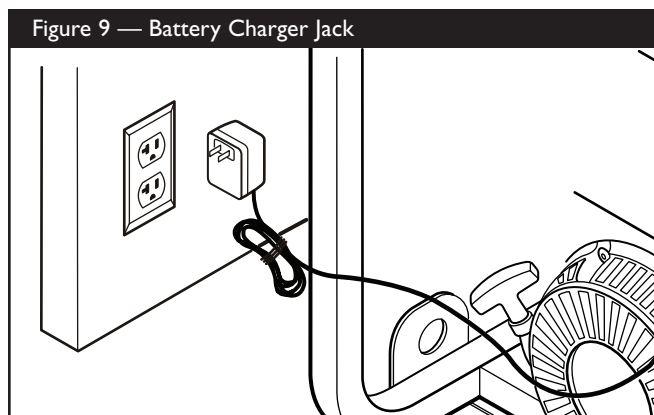


**NOTE:** Use an automotive hydrometer to test battery state of charge and condition. Follow the hydrometer manufacturer's instructions carefully. Generally, a battery is considered to be at 100% state of charge when specific gravity of its fluid (as measured by hydrometer) is 1.260 or higher.

## HOW TO USE THE BATTERY CHARGER

Use battery float charger jack to keep the starting battery charged and ready for use. Battery charging should be done in a dry location, such as inside a garage.

1. Plug charger into unit's "Battery Float Charger" jack, which is located on starter switch (Figure 9). Plug battery charger into a 120 Volt AC wall receptacle.



2. Unplug charger from unit and wall outlet when generator is being started and while it is in operation.
3. Keep this charger plugged in when generator is not in use to prolong battery life. The charger has a built in float equalizer and will not overcharge battery, even when plugged in for an extended period of time.

**IMPORTANT:** See "Battery Maintenance" on page 18 for additional information.

## COLD WEATHER OPERATION

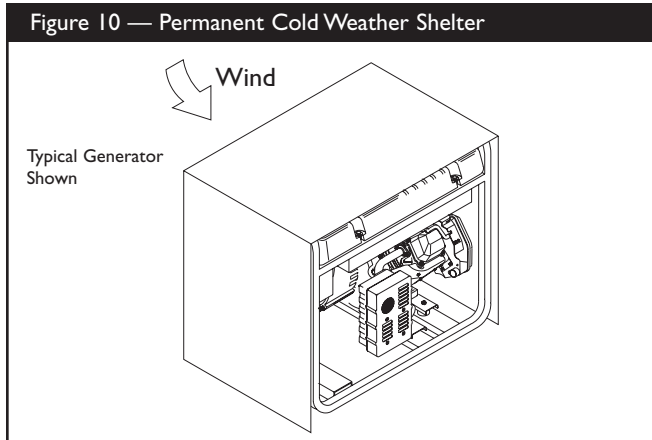
Under certain weather conditions (temperatures below 40°F [4°C] combined with high humidity), your generator may experience icing of the carburetor and/or the crankcase breather system. To reduce this problem, you need to perform the following:

1. Make sure generator has clean, fresh fuel.
2. Open fuel valve (turn valve to open position).
3. Use SAE 5W-30 oil (synthetic preferred, see engine operator's manual).
4. Check oil level daily or after every eight (8) hours of operation.
5. Maintain generator following "Maintenance Schedule" in engine operator's manual.
6. Shelter unit from elements.



## Creating a Temporary Shelter

1. In an emergency, use the original shipping carton.
2. Cut off top carton flaps and one long side of carton to expose muffler side of unit. If required, tape up other sides of carton to fit over generator as shown in Figure 10.



**NOTE:** If required, remove wheel kit to fit carton over generator as shown in Figure 10.

3. Cut appropriate slots to access receptacles of unit.
4. Face exposed end away from wind and elements.
5. Locate generator as described in the section “Generator Location”. Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes or other openings.

	<b>WARNING</b>
	Running generator gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death.
<ul style="list-style-type: none"><li>• Operate generator <b>ONLY</b> outdoors.</li><li>• Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes or other openings.</li><li>• <b>DO NOT</b> operate generator inside any building or enclosure (even if doors or windows are open), including the generator compartment of a recreational vehicle (RV).</li></ul>	

6. Start generator as described in the section “Starting the Engine”, then place carton over generator. Keep at least 5 ft. (152 cm) clearance on all sides of generator including overhead with shelter in place.

		<b>WARNING</b>
	Running engines produce heat. Temperature of muffler and nearby areas can reach or exceed 150°F (65°C).	
	Severe burns can occur on contact. Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.	
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>DO NOT</b> touch hot surfaces and avoid hot exhaust gases.</li><li>• Allow equipment to cool before touching.</li><li>• Keep at least 5 ft. (152 cm) clearance on all sides of generator including overhead.</li><li>• Remove shelter when temperatures are above 40°F [4°C].</li></ul>		

7. Remove shelter when temperatures are above 40°F [4°C].
8. Turn engine OFF and let cool two (2) minutes before refueling. Let any spilled fuel evaporate before starting engine.

## Creating a Permanent Shelter

1. Build a structure that will enclose three sides and the top of the generator, making sure muffler side of generator is exposed.

**NOTE:** Structure should hold enough heat created by the generator to prevent icing problem.

2. **DO NOT** enclose generator any more than shown in Figure 10.

**NOTE:** If a wheel kit is installed on the generator, enlarge shelter accordingly.

3. Follow steps 3 through 8 as described previously in “Creating a Temporary Shelter”.



## RECEPTACLES

### CAUTION

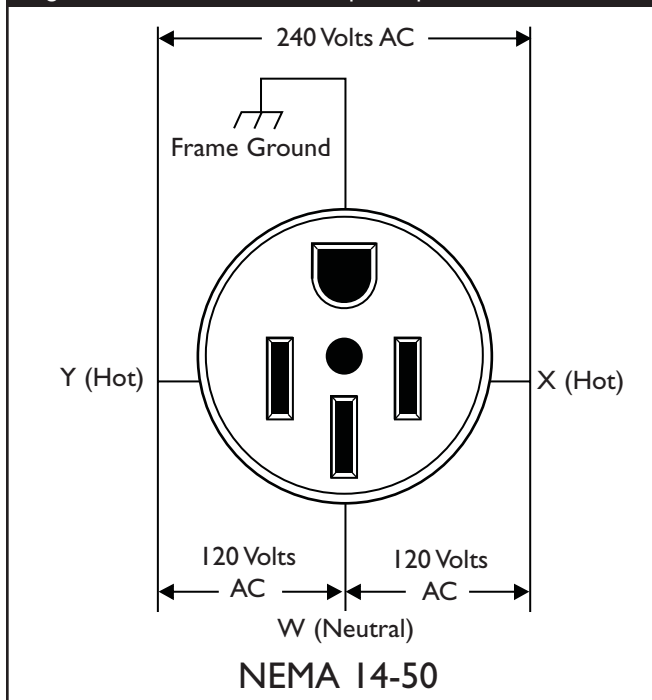
Receptacles may be marked with rating value greater than generator output capacity.

- NEVER attempt to power a device requiring more amperage than generator or receptacle can supply.
- DO NOT overload the generator. See “Don’t Overload Generator”.

### 240 Volt AC, 50 Amp Receptacle

Use a NEMA I4-50 plug with this receptacle (Figure 11). Connect a 4-wire cord set rated for 250 Volt AC loads at 50 Amps to the plug.

Figure 11 — 240 Volt AC, 50 Amp Receptacle

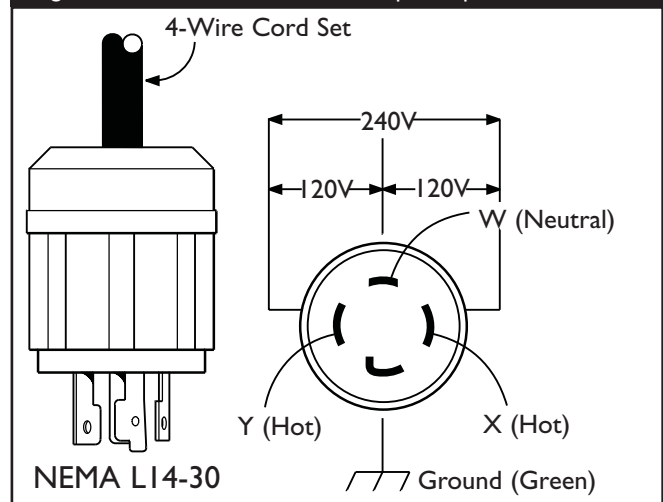


Use this receptacle to operate 240 Volt AC, 50 Amp, 60 Hz, single phase loads requiring up to 10,000 watts (10.0 kW) of power. The outlet is protected by a 45 Amp push-to-reset circuit breaker.

### 120/240 Volt AC, 30 Amp, Locking Receptacle

Use a NEMA L14-30 plug with this receptacle. Connect a 4-wire cord set rated for 250 Volt AC loads at 30 Amps (or greater) (Figure 12). You can use the same 4-wire cord if you plan to run a 120 Volt load.

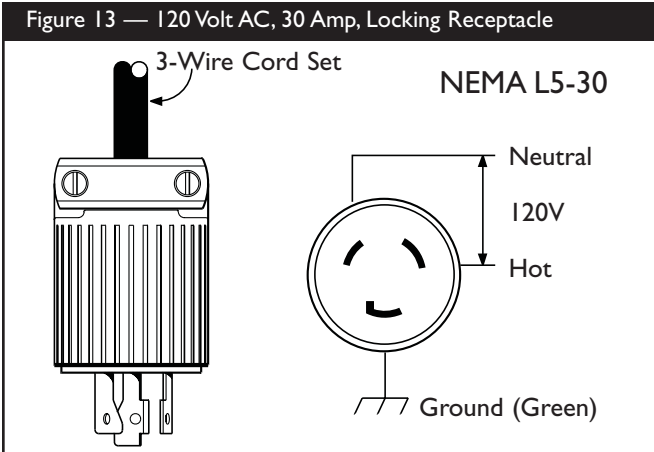
Figure 12 — 120/240 Volt AC, 30 Amp Receptacle



This receptacle powers 120/240 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 3,600 watts of power at 30 Amps for 120 Volts; 7,200 watts of power (7.2 kW) at 30 Amps for 240 Volts. The outlet is protected by a 30 Amp push-to-reset circuit breaker.

### 120 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle

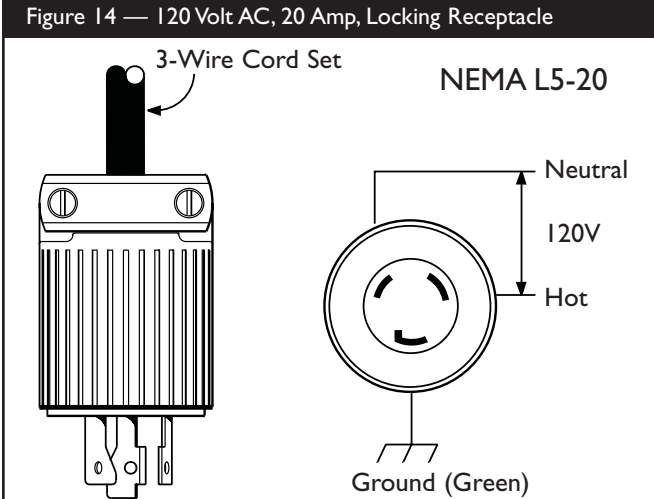
Use a NEMA L5-30 plug with this receptacle. Connect a 3-wire cord set rated for 125 Volt AC loads at 30 Amps to the plug (Figure 13).



Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 3,600 watts (3.6 kW) of power at 30 Amps. The outlet is protected by a 30 Amp push-to-reset circuit breaker.

**120 Volt, 20 Amp Locking Type Receptacle**

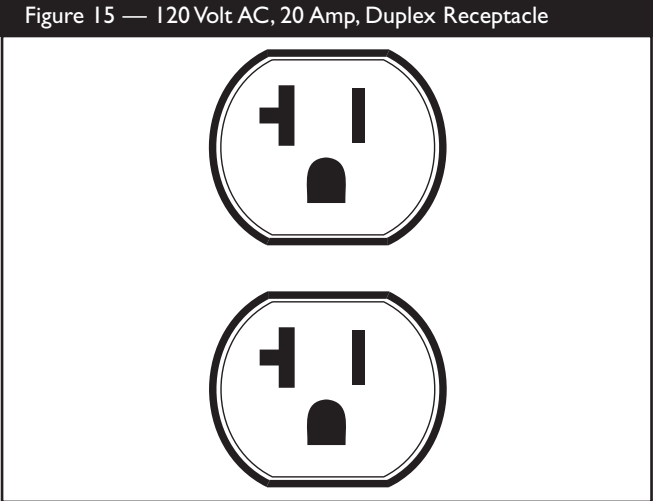
Use a NEMA L5-20 plug with this receptacle. Connect a 3-wire cord set rated for 125 Volt AC loads at 20 Amps to the plug (Figure 14).



Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 2,400 watts (2.4 kW) of power at 20 Amps. The outlet is protected by a 20 Amp push-to-reset circuit breaker.

**120 Volt AC, 20 Amp, Duplex Receptacle**

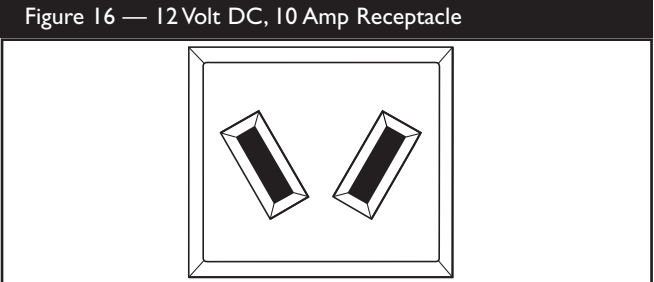
Each receptacle (Figure 15) is protected against overload by a 20 Amp push-to-reset circuit breaker.



Use each receptacle to operate 120 Volt AC, single-phase, 60 Hz electrical loads requiring up to 2,400 watts (2.4 kW) at 20 Amps of current. Use cord sets that are rated for 125 Volt AC loads at 20 Amps (or greater).

**12 Volt DC, 10 Amp Receptacle**

This receptacle allows you to recharge a 12 Volt automotive or utility style storage battery with the battery charge cables provided (Figure 16).



This receptacle can not recharge 6 Volt batteries and can not be used to crank an engine having a discharged battery. See the section “Charging a Battery” (page 12) before attempting to recharge a battery.





# DON'T OVERLOAD GENERATOR

## Capacity

You must make sure your generator can supply enough rated (running) and surge (starting) watts for the items you will power at the same time. Follow these simple steps:

1. Select the items you will power at the same time.
2. Total the rated (running) watts of these items. This is the amount of power your generator must produce to keep your items running. See Figure 17.
3. Estimate how many surge (starting) watts you will need. Surge wattage is the short burst of power needed to start electric motor-driven tools or appliances such as a circular saw or refrigerator. Because not all motors start at the same time, total surge watts can be estimated by adding only the item(s) with the highest additional surge watts to the total rated watts from step 2.

**Example:**

Tool or Appliance	Rated (Running) Watts	Additional Surge (Starting) Watts
Window Air Conditioner	1200	1800
Refrigerator	800	1600
Deep Freezer	500	500
Television	500	-
Light (75 Watts)	75	-
	<b>3075 Total Running Watts</b>	<b>1800 Highest Surge Watts</b>

Total Rated (Running) Watts = 3075  
 Highest Additional Surge Watts = 1800  
 Total Generator Output Required = 4875

## Power Management

To prolong the life of your generator and attached devices, it is important to take care when adding electrical loads to your generator. There should be nothing connected to the generator outlets before starting its engine. The correct and safe way to manage generator power is to sequentially add loads as follows:

1. With nothing connected to the generator, start the engine as described in this manual.
2. Plug in and turn on the first load, preferably the largest load you have.
3. Permit the generator output to stabilize (engine runs smoothly and attached device operates properly).

4. Plug in and turn on the next load.
5. Again, permit the generator to stabilize.
6. Repeat steps 4 and 5 for each additional load.

NEVER add more loads than the generator capacity. Take special care to consider surge loads in generator capacity, as described above.

Figure 17 - Wattage Reference Chart

Tool or Appliance	Rated* (Running) Watts	Additional Surge (Starting) Watts
<b>Essentials</b>		
Light Bulb - 75 watt	75	-
Deep Freezer	500	500
Sump Pump	800	1200
Refrigerator/Freezer - 18 Cu. Ft.	800	1600
Water Well Pump - 1/3 HP	1000	2000
<b>Heating/Cooling</b>		
Window AC - 10,000 BTU	1200	1800
Window Fan	300	600
Furnace Fan Blower - 1/2 HP	800	1300
<b>Kitchen</b>		
Microwave Oven - 1000 Watt	1000	-
Coffee Maker	1500	-
Electric Stove - Single Element	1500	-
Hot Plate	2500	-
<b>Family Room</b>		
DVD/CD Player	100	-
VCR	100	-
Stereo Receiver	450	-
Color Television - 27"	500	-
Personal Computer w/17" monitor	800	-
<b>Other</b>		
Security System	180	-
AM/FM Clock Radio	300	-
Garage Door Opener - 1/2 HP	480	520
Electric Water Heater - 40 Gallon	4000	-
<b>DIY/Job Site</b>		
Quartz Halogen Work Light	1000	-
Airless Sprayer - 1/3 HP	600	1200
Reciprocating Saw	960	960
Electric Drill - 1/2 HP	1000	1000
Circular Saw - 7 1/4"	1500	1500
Miter Saw - 10"	1800	1800
Table Planer - 6"	1800	1800
Table Saw/Radial Arm Saw - 10"	2000	2000
Air Compressor - 1-1/2 HP	2500	2500

\*Wattages listed are approximate only. Check tool or appliance for actual wattage.



## SPECIFICATIONS

Starting Wattage ..... 12,500 Watts  
 Wattage ..... 10,000 Watts  
 AC Load Current  
 At 120 Volts ..... 83.3 Amps  
 At 240 Volts ..... 41.6 Amps  
 Phase ..... 1-phase  
 Rated Frequency ..... 60 Hertz  
 Fuel Tank Capacity ..... 8 U.S. gallons  
 Shipping Weight ..... 288 lbs.

## GENERAL MAINTENANCE RECOMMENDATIONS

The Owner/Operator is responsible for making sure that all periodic maintenance tasks are completed on a timely basis; that all discrepancies are corrected; and that the unit is kept clean and properly stored. **NEVER operate a damaged or defective generator.**

**NOTE:** Should you have questions about replacing components on your Briggs & Stratton Power Products generator, please call **1-800-743-4115** for assistance.

### Engine Maintenance

See engine operator's manual for instructions.

	<b>CAUTION</b>
Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil.	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals.</li> <li>Thoroughly wash exposed areas with soap and water.</li> </ul>	



KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DON'T POLLUTE. CONSERVE RESOURCES. RETURN USED OIL TO COLLECTION CENTERS.

### Generator Maintenance

Generator maintenance consists of keeping the unit clean and dry. Operate and store the unit in a clean dry environment where it will not be exposed to excessive dust, dirt, moisture or any corrosive vapors. Cooling air slots in the generator must not become clogged with snow, leaves or any other foreign material.

**NOTE:** DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter engine fuel system and cause problems. In addition, if water enters generator through cooling air slots, some of the water will be retained in voids and cracks of the rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on the generator internal windings will eventually decrease the insulation resistance of these windings.

<b>WARNING</b>	
	Unintentional sparking can result in fire or electric shock.
<b>WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR GENERATOR</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.</li> </ul>	
<b>WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Use approved spark plug tester.</li> <li>DO NOT check for spark with spark plug removed.</li> </ul>	

### Battery Maintenance

Other than float charging, described elsewhere, no maintenance is required for the battery. Keep the battery and terminals clean and dry.

**IMPORTANT:** Battery charging should be performed in a dry location, such as inside a garage.

### Generator Cleaning

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.

<b>CAUTION</b>	
Improper treatment of generator can damage it and shorten its life.	
<ul style="list-style-type: none"> <li>DO NOT expose generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.</li> <li>DO NOT insert any objects through cooling slots.</li> </ul>	

- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt or oil.
- Use a vacuum cleaner to pick up loose dirt.
- Inspect cooling air slots and opening on generator. These openings must be kept clean and unobstructed.



## STORAGE

The generator should be started at least once every seven days and allowed to run at least 30 minutes. If this cannot be done and you must store the unit for more than 30 days, use the following guidelines to prepare it for storage.

### Generator Storage

- Clean the generator as outlined in “Generator Cleaning”.
- Check that cooling air slots and openings on generator are open and unobstructed.



### WARNING



Storage covers can be flammable.

- DO NOT place a storage cover over a hot generator.
- Let equipment cool for a sufficient time before placing the cover on the equipment.

### Engine Storage

See engine operator’s manual for instructions.

### Other Storage Tips

- To prevent gum from forming in fuel system or on essential carburetor parts, add fuel stabilizer into fuel tank and fill with fresh fuel. Run the unit for several minutes to circulate the additive through the carburetor. The unit and fuel can then be stored for up to 24 months. Fuel stabilizer can be purchased locally.
- DO NOT store fuel from one season to another unless it has been treated as described above.
- Replace fuel container if it starts to rust. Rust and/or dirt in fuel can cause problems if it's used with this unit.
- Store unit in a clean and dry area.



## TROUBLESHOOTING

<b>Problem</b>	<b>Cause</b>	<b>Correction</b>
<b>No AC output is available, but generator is running.</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. One of the circuit breakers is open.</li><li>2. Fault in generator.</li><li>3. Poor connection or defective cord set.</li><li>4. Connected device is bad.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Reset circuit breaker.</li><li>2. Contact Authorized service facility.</li><li>3. Check and repair.</li><li>4. Connect another device that is in good condition.</li></ol>
<b>Generator runs good at no-load but "bogs" down" when loads are connected.</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Short circuit in a connected load.</li><li>2. Generator is overloaded.</li><li>3. Shorted generator circuit.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Disconnect shorted electrical load.</li><li>2. See "Don't Overload Generator".</li><li>3. Contact Authorized service facility.</li></ol>
<b>Generator will not start; or starts and runs rough.</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Fuel Valve is in the "Off" position.</li><li>2. Failed battery.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Turn fuel valve to the "On" position.</li><li>2. Replace battery.</li></ol>
<b>Generator shuts down during operation.</b>	Out of fuel.	Fill fuel tank.
<b>Generator lacks power.</b>	Load is too high.	See "Don't Overload Generator".

## BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC PORTABLE GENERATOR OWNER WARRANTY POLICY

Effective February 1, 2006 replaces all undated Warranties and all Warranties dated before February 1, 2006

### LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC will repair or replace, free of charge, any part(s) of the portable generator that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at [www.briggspowerproducts.com](http://www.briggspowerproducts.com).

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE, OR TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.

### WARRANTY PERIOD

Consumer Use	2 years*
Commercial Use	1 year

\*Second year parts only

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail end user, and continues for the period of time stated above. "Consumer Use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial Use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once equipment has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as commercial use for purposes of this warranty.

NO WARRANTY REGISTRATION IS NECESSARY TO OBTAIN WARRANTY ON BRIGGS & STRATTON PRODUCTS. SAVE YOUR PROOF OF PURCHASE RECEIPT. IF YOU DO NOT PROVIDE PROOF OF THE INITIAL PURCHASE DATE AT THE TIME WARRANTY SERVICE IS REQUESTED, THE MANUFACTURING DATE OF THE PRODUCT WILL BE USED TO DETERMINE THE WARRANTY PERIOD.

### ABOUT YOUR WARRANTY

We welcome warranty repair and apologize to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty service would not apply if equipment damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, the warranty is void if the manufacturing date or the serial number on the portable generator has been removed or the equipment has been altered or modified. During the warranty period, the Authorized Service Dealer, at its option, will repair or replace any part that, upon examination, is found to be defective under normal use and service. This warranty will not cover the following repairs and equipment:

- **Normal Wear:** Outdoor Power Equipment, like all mechanical devices, needs periodic parts and service to perform well. This warranty does not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or the equipment.
- **Installation and Maintenance:** This warranty does not apply to equipment or parts that have been subjected to improper or unauthorized installation or alteration and modification, misuse, negligence, accident, overloading, overspeeding, improper maintenance, repair or storage so as, in our judgment, to adversely affect its performance and reliability. This warranty also does not cover normal maintenance such as air filters, adjustments, fuel system cleaning and obstruction (due to chemical, dirt, carbon, lime, and so forth).
- **Other Exclusions:** This warranty excludes wear items such as o-rings, filters, etc., or malfunctions resulting from accidents, abuse, modifications, alterations, or improper servicing or freezing or chemical deterioration. Accessory parts such as starting batteries, generator adapter cord sets and storage covers are excluded from the product warranty. This warranty excludes used, reconditioned, and demonstration equipment, equipment used for prime power in place of utility power, equipment used in life support applications, and failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturers control.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC  
JEFFERSON, WI, USA



# VEUILLEZ CONSERVER CES INSTRUCTIONS

## TABLE DES MATIÈRES

Règles de Sécurité..... 22-24  
 Connaissez Votre Générateur ..... 25  
 Assemblage ..... 26-27  
 Opération ..... 28-35  
 Entretien ..... 36  
 Rangement ..... 37  
 Dépannage ..... 38  
 Garantie ..... 39

## DESCRIPTION DE L'ÉQUIPEMENT

 **Lisez avec soin ce manuel et familiarisez-vous avec votre générateur. Connaissez ses applications, ses limitations et les dangers qu'il implique.**


Ce générateur est un générateur entraîné par un moteur à champ magnétique rotatif produisant du courant alternatif (c.a.). Il a été conçu pour fournir du courant électrique pour faire marcher des charges compatibles d'éclairage, d'appareils ménagers, d'outil et de moteur. Le champ tournant du générateur est entraîné à 3,600 T/M par un moteur jumeau cylindrique.

**ATTENTION!** NE PAS dépasser la capacité en watts ou en Ampères du générateur.Voir "Ne Pas Surcharger Générateur" pour l'information spécifique.

Tout a été mis en oeuvre pour que les informations contenues dans ce manuel soient exactes et à jour. Cependant, nous se réserve le droit de changer, d'altérer ou d'améliorer le produit à n'importe quel moment sans avis préalable.

Le Système de contrôle de l'émission du générateur est garanti pour des normes établies par L'Agence de protection de l'environnement et le California Air Resources Board. Pour des informations sur la garantie, se reporter au manuel d'utilisation du moteur.

## RÈGLES DE SÉCURITÉ

 **Ceci est la sûreté le symbole vif. Il est utilisé pour vous alerter aux dangers de blessure personnels potentiels. Obéir tous messages de sûreté qui suivent ce symbole éviter la blessure ou la mort possibles.**











Le symbole indiquant un message de sécurité est accompagné d'un mot indicateur (DANGER, ATTENTION, AVERTISSEMENT), d'un message illustré et/ou d'un message de sécurité visant à vous avertir des dangers. **DANGER** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, *provoquera* des blessures graves, voire fatales.

**AVERTISSEMENT** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, *peut* provoquer des blessures graves, voire fatales. **ATTENTION** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, *peut* provoquer des blessures mineures ou légères. Le mot **ATTENTION**, lorsqu'il est utilisé **sans** le symbole d'alerte, indique une situation pouvant endommager l'équipement. Suivez les messages de sécurité pour éviter ou réduire les risques de blessures ou de mort.


 **AVERTISSEMENT**


L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques que l'État de Californie considère comme causant le cancer, des déformations à la naissance ou d'autres dangers concernant la reproduction.

## Symboles de Danger et Moyens

		
Manuel d'utilisation	Emanations Toxiques	
		
Choc Électrique	Objets volant	
		
Recul	Explosion	Feu
		
Surface Chaude	Pression Explosive	Brûlures Chimiques


**⚠ DANGER**

 Les batteries d'accumulateur produisent du gaz hydrogène explosif lorsqu'elles se rechargent. Le gaz hydrogène stagne autour de la batterie longtemps après qu'elle ait été chargée. La plus petite étincelle enflammera l'hydrogène et provoquera une explosion. Vous pouvez devenir aveugle ou vous blesser gravement.

 Le liquide d'électrolyte de l'accumulateur contient de l'acide et est extrêmement caustique. Le contact avec le liquide de l'accumulateur provoquera de graves brûlures chimiques.


- Ne laissez aucune flamme, étincelle, source de chaleur ou cigarette allumée pendant ou plusieurs minutes suivant la charge de l'accumulateur.
- Portez des lunettes de protection, un tablier et des gants en caoutchouc.

**⚠ AVERTISSEMENT**

 Le générateur, lorsqu'il fonctionne, produit du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore et incolore. Le fait de respirer du monoxyde de carbone provoque des nausées, des évanouissements ou peut être fatal.


- Faites fonctionner le générateur SEULEMENT à l'extérieur.
- Évitez que les gaz d'échappement entrent dans un espace restreint, par une fenêtre, une porte, une prise d'aération ou toute autre ouverture.
- NE FAITES PAS fonctionner le générateur à l'intérieur d'un bâtiment ou d'un abri (même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes), y compris à l'intérieur du compartiment d'un véhicule de plaisance.


**⚠ AVERTISSEMENT**

 Le générateur produit une tension élevée. NE PAS isoler le générateur de l'installation électrique risque de provoquer des blessures ou même d'être fatal pour les ouvriers électriciens et de causer des dommages au générateur dus à un "backfeed" d'énergie électrique.

- Lorsque vous utilisez le générateur comme source d'énergie de secours, il est nécessaire d'aviser les services publics d'électricité.
- Utilisez un disjoncteur différentiel lorsque vous utilisez l'appareil dans des endroits humides ou extrêmement conductibles, comme les terrasses en métal ou les ouvrages métalliques.
- NE touchez pas les fils dénudés ou les boîtiers.
- N'UTILISEZ pas le générateur avec des cordons électriques usés, effilochés ou dénudés, ou abîmés de quelque sorte que ce soit.
- N'UTILISEZ pas le générateur sous la pluie.
- NE manipulez pas le générateur ou les cordons d'alimentation lorsque vous êtes debout dans l'eau, pieds nus ou avec les mains ou les pieds humides.
- NE laissez pas des personnes non qualifiées ou des enfants se servir ou réparer le générateur.

**⚠ AVERTISSEMENT**

 L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives.

 Le feu ou l'explosion risque de provoquer des blessures graves, pouvant être fatales.

**LORS DE L'AJOUT OU DE LA VIDANGE DU CARBURANT**

- Éteignez le générateur et laissez-le refroidir au moins 2 minutes avant de retirer le capuchon du réservoir de carburant. Desserrez lentement le capuchon pour laisser la pression s'échapper du réservoir.
- Remplissez ou vidangez le réservoir d'essence à l'extérieur.
- NE REMPLISSEZ PAS trop le réservoir. Laissez l'expansion de l'essence.
- Si du carburant est renversé, attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur.
- Éloignez l'essence des étincelles, des flammes, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- N'ALLUMEZ PAS de cigarette ou ne fumez pas à proximité de l'appareil.

**LORS DU DÉMARRAGE DE L'ÉQUIPEMENT**

- Assurez-vous que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon à essence et le filtre à air sont en place.
- NE démarrez PAS le moteur lorsque la bougie d'allumage est enlevée.

**LORSQUE L'ÉQUIPEMENT FONCTIONNE**

- NE penchez PAS le moteur ou l'équipement, vous risqueriez de renverser de l'essence.
- Cette génératrice n'est pas conçue pour être utilisée dans de l'équipement mobile ou les applications marines.

**LORSQUE VOUS TRANSPORTEZ OU RÉPAREZ L'ÉQUIPEMENT**

- Le réservoir d'essence doit être VIDE ou le robinet d'arrêt de carburant doit être à la position fermée (OFF) pendant le transport ou la réparation.
- Débranchez le câble de bougie.

**LORSQUE VOUS ENTREPOSEZ L'ESSENCE OU UN ÉQUIPEMENT AVEC UN RÉSERVOIR À ESSENCE**

- Entreposez-le loin des appareils de chauffage, des fours, des chauffe-eau, des sècheuses ou de tout autre appareil électroménager disposant d'une veilleuse ou de toute autre source d'inflammation risquant d'enflammer les vapeurs d'essence.

**⚠ AVERTISSEMENT**

- Cette génératrice ne satisfait pas aux normes U. S. Coast Guard Regulation 33CFR-183 et ne doit pas être utilisée pour des applications marines.
- L'omission d'utiliser une génératrice appropriée et approuvée par U. S. Coast Guard pourrait entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

## ⚠ AVERTISSEMENT



Une réaction rapide de la corde du démarreur (effet de recul) tirera votre main et votre bras vers le moteur plus rapidement que vous ne pouvez relâcher la corde.

Vous risquez ainsi de subir des fractures, des ecchymoses ou des entorses.

- Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et tirez alors rapidement afin d'éviter un effet de recul.
- NE démarrez JAMAIS ni n'arrêtez jamais le moteur alors que des appareils électriques y sont branchés et en fonction.

## ⚠ AVERTISSEMENT



Unintentional peut résulter dans feu ou électrique.



### LORSQUE VOUS RÉGLEZ OU RÉPAREZ VOTRE GÉNÉRATEUR

- Débranchez toujours le câble de bougie et placez-le de façon à ce qu'il ne soit pas en contact avec la bougie.

### LORS DE TESTS D'ALLUMAGE DU MOTEUR

- Utilisez un vérificateur de bougies d'allumage approuvé.
- NE vérifiez PAS l'allumage lorsque la bougie d'allumage est enlevée.

## ⚠ AVERTISSEMENT



Les moteurs en fonctionnement produisent de la chaleur. La température du silencieux et des endroits à proximité peuvent atteindre, voire dépasser 150°F (65°C).

Le contact de ces pièces risque de causer de graves brûlures.



La chaleur et les gaz d'échappement peuvent enflammer des matériaux combustibles et les structures ainsi que causer des dommages au réservoir d'essence et entraîner un incendie.

- NETOUCHEZ PAS aux pièces chaudes et évitez le contact avec les gaz d'échappement.
- Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.
- Laissez un dégagement d'au moins 1,52 m (5 pi) tout autour de la génératrice, y compris au-dessus.
- Le Code of Federal Regulation (CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property exige que de l'équipement alimenté par un moteur à combustion interne soit doté d'un pare-étincelles et constamment maintenu en bon état fonctionnement, conformément à la norme de service 5100-1C de la USDA Forest ou à une révision de celle-ci. Dans l'État de la Californie, un pare-étincelles est requis en vertu de la section 4442 du California Public Resources Code. Il se peut que d'autres États aient des lois semblables aux terres fédérales. Si vous équipez le silencieux d'un pare-étincelles, il doit être en bon état de fonctionnement.

## ⚠ ATTENTION

Les vitesses de fonctionnement excessivement élevées augmentent les risques de blessure ou risquent d'endommager le générateur.

Les vitesses extrêmement lentes entraînent une charge importante.

- NE TRAFIQUEZ PAS la vitesse réglée. Le générateur produit une fréquence nominale et une tension correctes lorsqu'il fonctionne à une vitesse réglée.
- NE modifiez le générateur d'aucune façon.

## ATTENTION

Dépassez la capacité de puissance ou d'ampérage du générateur risque d'endommager ce dernier et/ou les autres appareils électriques qui y sont branchés.

- Voir la section " Ne Pas Surcharger Générateur ".
- Démarrez le générateur et laissez le moteur se stabiliser avant de brancher les charges électriques.
- Branchez les charges électriques en position ARRÊT, puis, remettez en position MARCHÉ.
- Éteignez les charges électriques et débranchez-les du générateur avant de l'arrêter.

## ATTENTION

Un traitement inapproprié du générateur risque de l'endommager et de raccourcir sa durée d'utilisation.

- NE vous servez du générateur que pour les utilisations prévues.
- Si vous avez des questions concernant les utilisations prévues, demandez à votre distributeur ou appelez 1-800-743-4115.
- Ne faites fonctionner le générateur que sur des surfaces horizontales.
- N'EXPOSEZ pas le générateur à une humidité excessive, à de la poussière, à de la saleté ou à des vapeurs corrosives.
- N'INSÉREZ aucun objet dans les fentes de refroidissement.
- Si les appareils branchés sont en surchauffe, éteignez-les et débranchez-les du générateur.
- Arrêtez le générateur si :
  - la puissance électrique est inexistante;
  - l'équipement produit des étincelles, de la fumée ou des flammes;
  - l'unité vibre excessivement.

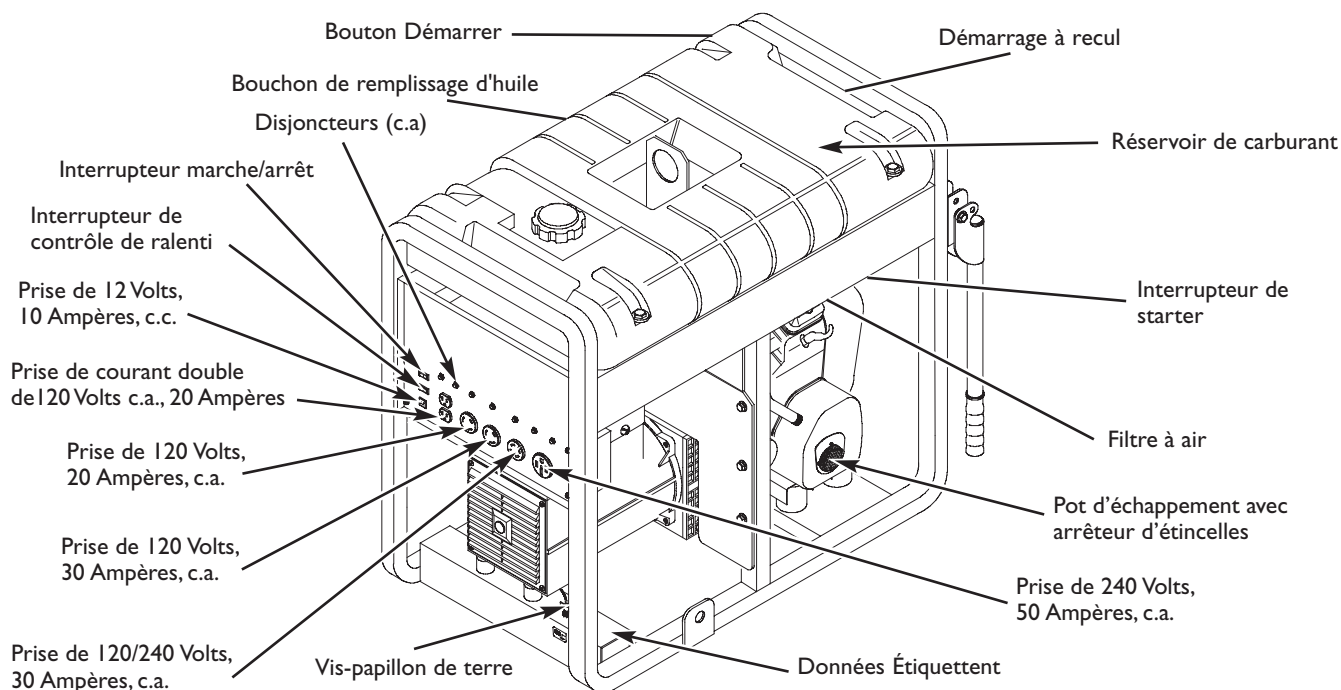


## CONNAISSEZ VOTRE GÉNÉRATEUR



**Lire ce manuel de l'utilisation et les règles de sécurité avant de faire marcher votre générateur.**

Comparez les illustrations avec votre générateur pour vous familiariser avec l'emplacement des diverses commandes et réglages. Gardez ce manuel pour le consulter plus tard.



**Bouchon de remplissage d'huile** - Ajoutez de l'huile au moteur à cet endroit.

**Démarrage à recul** - Utilisé pour démarrer le moteur manuellement.

**Disjoncteur (C.A.)** - La prise de courant double de 120 Volts C.A., 20 Ampères, est munie d'un disjoncteur de type "pousser pour réarmer" afin de protéger la génératrice contre les surtensions.

**Données Étiquettent** - Fournit le modèle, la révision et le numéro de série de générateur. S'il vous plaît avoir ces facilement disponible si appeler l'assistance.

**Filtre à air** - Utilisez un élément de filtre du type sec et un pré-filtre en mousse pour limiter le montant de saleté et de poussières entrant dans le moteur.

**Interrupteur Marche/Arrêt** - Mettre cet interrupteur sur RUN avant d'utiliser le démarreur à détente. Le mettre sur STOP pour arrêter le moteur.

**Interrupteur de contrôle du ralenti** - Lorsqu'il est sur ON, le tableau de circuit imprimé sur le tableau de contrôle réduit automatiquement la vitesse du moteur lorsqu'aucune charge n'est reliée et augmente la vitesse du moteur à sa vitesse normale lorsqu'une charge est appliquée. Il faut cependant s'assurer que l'interrupteur est sur "OFF" lorsque vous mettez en route le moteur.

**Interrupteur de starter** - Utilisé lorsque vous faites un démarrage à froid du moteur.

**Pot d'échappement avec arrêteur d'étincelles** - Le pot d'échappement diminue le bruit du moteur est équipé d'un écran arrêteur d'étincelles.

**Prise de 12 Volts 10 Ampères c.c.** - Cette prise vous permet de recharger une batterie automobile de 12 Volts.

**Prises de courant double de 120 Volts c.a., 20 Ampères** - peuvent être utilisées pour fournir l'alimentation électrique de l'éclairage, des électroménagers, des outils ou des moteurs de 120 Volts, 20 Ampères, monophasés, 60 Hz.

**Prises de 120 Volts c.a., 20 Ampères** - Peut être utilisée pour fournir du courant électrique pour faire marcher des systèmes d'éclairage, des appareils, des outils ou des moteurs nécessitant 120 Volts c.a., 20 Ampères, monophasés, 60 Hertz.

**Prises de 120 Volts c.a., 30 Ampères** - Peut être utilisée pour fournir du courant électrique pour faire marcher des systèmes d'éclairage, des appareils, des outils ou des moteurs nécessitant 120 Volts c.a., 30 Ampères, monophasés, 60 Hertz.

**Prise de 120/240 Volts c.a., 30 Ampères** - Peut être utilisée pour fournir du courant électrique pour faire marcher des systèmes d'éclairage, des appareils, des outils ou des moteurs nécessitant 120 Volts et/ou 240 Volts c.a., 30 Ampères, monophasés, 60 Hertz.

**Prises de 240 Volts c.a., 50 Ampères** - Peut être utilisée pour fournir du courant électrique pour faire marcher des systèmes d'éclairage, des appareils, des outils ou des moteurs nécessitant 240 Volts c.a., 50 Ampères, monophasés, 60 Hertz.

**Réservoir de carburant** - Capacité de 8 gallons Etats-Unis.

**Vis-Papillon** - Si a exigé, veuillez consulter un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou l'agence compétente de votre région.

**Bouton Démarrer** - Appuyez et le moteur se met en marche.

## ASSEMBLAGE

Votre générateur exige que quelque assemblée et soit prêt pour l'usage après il a été convenablement entretenu avec le pétrole et le carburant recommandés.

**Si vous avez n'importe quels problèmes avec l'assemblée de votre générateur, s'il vous plaît appeler le helpline de générateur à 1-800-743-4115.** Si vous téléphonez pour obtenir de l'aide, veuillez avoir disponibles les renseignements du données étiquettent: numéro de modèle, de révision et de série.

### Enlever le Générateur De La Boîte

1. Régler la boîte de palletted sur une surface plate rigide.
2. Soigneusement les bandes de coupure vers boîte qui expédie.
3. Soulever la boîte du générateur.
4. Enlever tout matériel qui emballe, fillers de boîte, etc.
5. Enlever le générateur de l'expédition de pallet.

### Installe la Roue la Trousse

Les roues ont été conçues pour améliorer la portabilité de votre génératrice.

**REMARQUE:** Les roues n'ont pas été conçues pour le transport de la génératrice sur la route.

Pour installer ces composants, vous aurez besoin des outils suivants:

- Clé de 7/16 po et 13 mm
- Clé à douilles avec douille 7/16 po et 13 mm
- Pincés
- Lunettes de sécurité

Référez-vous à la figure 18 et installez les roues comme suit:

1. Basculez la génératrice de sorte que l'extrémité du moteur soit vers le haut.
2. Faites glisser l'essieu dans les deux supports de fixation.
3. Faites glisser une entretoise de roued'une extrémité de l'essieu.
4. Posez une roue de chaque côté, la valve de gonflage pointant vers l'extérieur.
5. Insérez une rondelle sur l'essieu et posez l'anneau en E sur la rainure de l'essieu.
6. Installez l'anneau en E avec des pincés, en serrant à partir de la partie supérieure de l'anneau en E vers la partie inférieure de l'essieu.

### ATTENTION



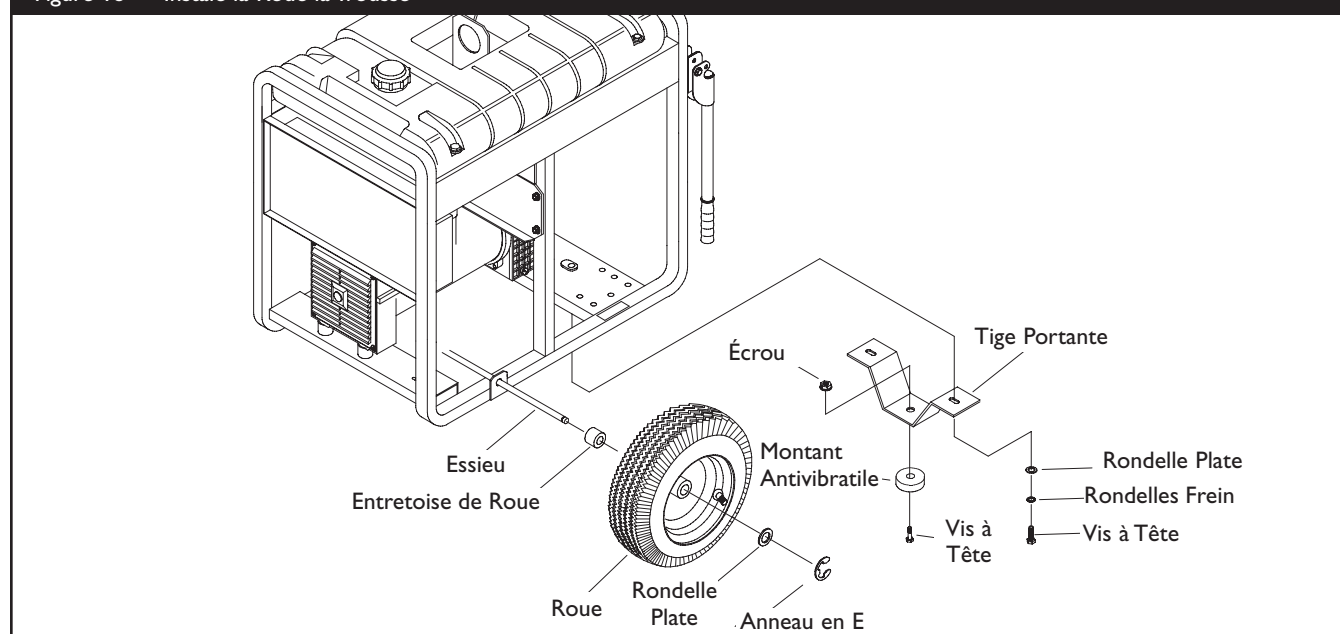
Les anneaux en E peuvent provoquer des blessures aux yeux.

Les anneaux en E peuvent ressortir et s'envoler lors de l'installation ou du retrait.

- Portez toujours une protection des yeux adéquate lors de l'installation ou du retrait d'anneaux en E.

7. Répétez les étapes 3 à 6 pour la pose de la deuxième roue.
8. Basculez la génératrice de sorte que la partie latérale du moteur soit vers le bas.
9. Fixez les montant antivibratile à la tige portante avec des vis à tête de 1/4-20 x 1" et des contre-écrous de 1/4-20.
10. Avec les roues sur, obtenir l'assemblée de jambe de soutien au berceau avec vis à tête de M8 x 20 mm, les rondelles plates, et les rondelles frein.

Figure 18 — Instale la Roue la Trousse



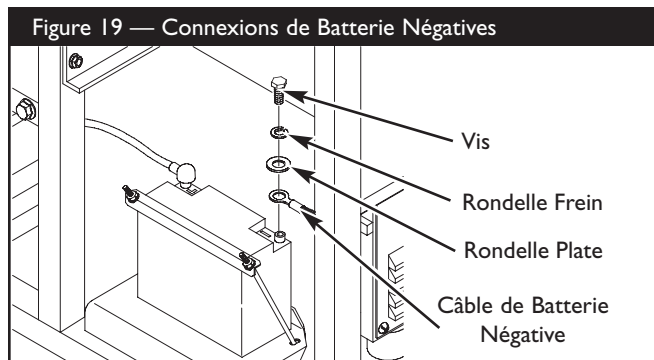
11. Remplacez la génératrice à sa position normale (sur les roues et la tige portante).
12. Assurez-vous que chaque fixation est solide et les pneus sont gonflés à la valeur marquée sur le pneu ou dans 15 et 40 psi.

## Vérifiez la batterie/Fixez le câble de retour de la batterie

La batterie scellée sur le générateur est complètement chargée et pré-installée, à l'exception du câble (noir) de la batterie.

### Installation:

1. Coupez la ceinture de câble pour libérer l'extrémité de retour (noire) du câble.
2. Enlevez vis, rondelle frein et la rondelle plate de borne négative de batterie.
3. Branchez le rondelle frein, la rondelle plate et le câble de retour (noir) de la batterie par-dessus la vis (Figure 19).



4. Rattachez la vis au terminal négative de pile et serrez.
5. Vérifiez que les branchements de la batterie et du générateur sont appropriés et sécuritaires.

## AVANT LE DÉMARRAGE DU MOTEUR

### Ajoutez de l'huile à moteur

- Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur au sujet du remplissage de l'huile.

### ATTENTION

Toute tentative de démarrer le moteur sans qu'il ait été rempli avec l'huile recommandée entraînera une panne de l'équipement.

- Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur au sujet de l'huile et du combustible.
- La garantie sera annulée si des dommages à l'équipement sont entraînés par le manquement à se conformer à cette directive.
- Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur et suivez les directives et les recommandations relatives à l'huile.

**REMARQUE:** Vérifiez souvent l'huile lors du rodage du moteur. Consultez les recommandations contenues dans le manuel d'utilisation du moteur.

**REMARQUE:** Le champ tournant de l'alternateur est porté par un roulement à billes pré-lubrifié et scellé qui ne nécessite aucune lubrification supplémentaire pendant toute la durée de vie du roulement.

### Ajoutez de l'essence

**REMARQUE:** Le fonctionnement avec de l'essence est certifié avec ce moteur à essence. Dispositif antipollution de l'échappement: EM (Modifications de moteur).

### AVERTISSEMENT



L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives.

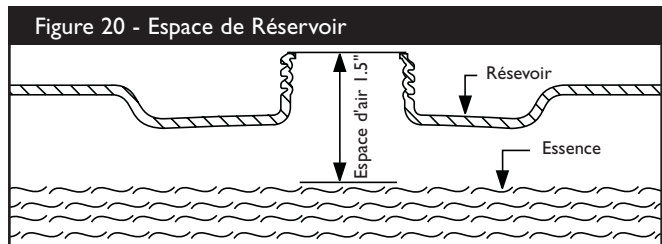


Le feu ou l'explosion risque de provoquer des blessures graves, pouvant être fatales.

### LORS DE L'AJOUT DU CARBURANT

- Éteignez le générateur et laissez-le refroidir au moins 2 minutes avant de retirer le capuchon du réservoir de carburant. Desserrez lentement le capuchon pour laisser la pression s'échapper du réservoir.
- Remplissez le réservoir d'essence à l'extérieur.
- NE REMPLISSEZ PAS trop le réservoir. Laissez 1.5 pouce pour l'expansion de l'essence.
- Attendez le carburant renversé pour s'évaporer avant de démarrer le moteur.
- Éloignez l'essence des étincelles, des flammes, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- N'ALLUMEZ PAS de cigarette ou ne fumez pas à proximité de l'appareil.

1. Utilisez de l'essence sans plomb ordinaire propre et fraîche avec un indice d'octane d'au moins 87. N'utilisez PAS de carburant qui contient du Méthanol. NE mélangez PAS avec de l'huile.
2. Nettoyez la partie autour du bouchon du réservoir d'essence, enlevez le bouchon.
3. Ajoutez lentement de l'essence sans plomb ordinaire dans le réservoir d'essence. Faites attention pour ne pas trop remplir. Laissez environ 3.8 cm (1.5") d'espace de réservoir pour l'expansion du carburant (Figure 20).



4. Installez le bouchon à essence et attendez le carburant renversé pour s'évaporer.

## UTILISATION DE LA GÉNÉRATRICE

### Mise à la terre du système

La génératrice possède une mise à la terre du système qui raccorde les éléments du cadre de la génératrice aux bornes de mise à la terre des prises de sortie C.A. La mise à la terre du système est raccordée au fil neutre C.A. (voir "Description de l'Équipement").

### Exigences spéciales

Il se peut que la réglementation d'une agence fédérale ou provinciale de santé et de sécurité du travail, des codes de sécurité nationaux ou provinciaux ou des ordonnances régissent l'utilisation prévue de la génératrice. Veuillez consulter un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou l'agence compétente de votre région.

- Dans certains territoires, il faut enregistrer la génératrice auprès du fournisseur de l'alimentation de service.
- Des règlements additionnels régissent peut-être l'utilisation de la génératrice sur les chantiers de construction.

### Branchement au système électrique d'un édifice

Seuls les électriciens qualifiés sont habilités à brancher la génératrice au système électrique d'un édifice pour en faire une source d'alimentation de réserve. Il faut que l'alimentation de la génératrice soit isolée de l'alimentation de service et que le branchement soit conforme à toute la législation applicable et à tous les codes de l'électricité.

#### **AVERTISSEMENT**



Le générateur produit une tension élevée. Ne pas isoler le générateur de l'installation électrique risque de provoquer des blessures ou même d'être fatal pour les ouvriers électriciens et de causer des dommages au générateur dus à un "backfeed" d'énergie électrique.

- Lorsque vous utilisez le générateur comme source d'énergie de secours, il est nécessaire d'aviser les services publics d'électricité.
- Utilisez un disjoncteur différentiel lorsque vous utilisez l'appareil dans des endroits humides ou extrêmement conductibles, comme les terrasses en métal ou les ouvrages métalliques.
- NE touchez pas les fils dénudés ou les boîtiers.
- N'UTILISEZ pas le générateur avec des cordons électriques usés, effilochés ou dénudés, ou abîmés de quelque sorte que ce soit.
- N'UTILISEZ pas le générateur sous la pluie.
- NE manipulez pas le générateur ou les cordons d'alimentation lorsque vous êtes debout dans l'eau, pieds nus ou avec les mains ou les pieds humides.
- NE laissez pas des personnes non qualifiées ou des enfants se servir ou réparer le générateur.

## Emplacement de la Génératrice

### Dégagement de la génératrice

#### **AVERTISSEMENT**



La chaleur et les gaz d'échappement peuvent enflammer des matériaux combustibles et les structures ainsi que causer des dommages au réservoir d'essence et entraîner un incendie.

- Laissez un dégagement d'au moins 1,52 m (5 pi) tout autour de la génératrice, y compris au-dessus.

Placez la génératrice dans un endroit bien ventilé qui permet l'élimination des gaz d'échappement mortels. N'installez pas la génératrice dans un endroit où les gaz d'échappement pourraient s'accumuler et pénétrer ou être aspirés dans un édifice qui pourrait être occupé. Assurez-vous que les gaz d'échappement ne puissent entrer par une fenêtre, une porte, une prise d'aération ou une autre ouverture qui pourrait leur permettre de s'accumuler dans un espace restreint (Figure 21). Tenez aussi compte des vents dominants et des courants d'air au moment de choisir l'endroit où vous installerez la génératrice.

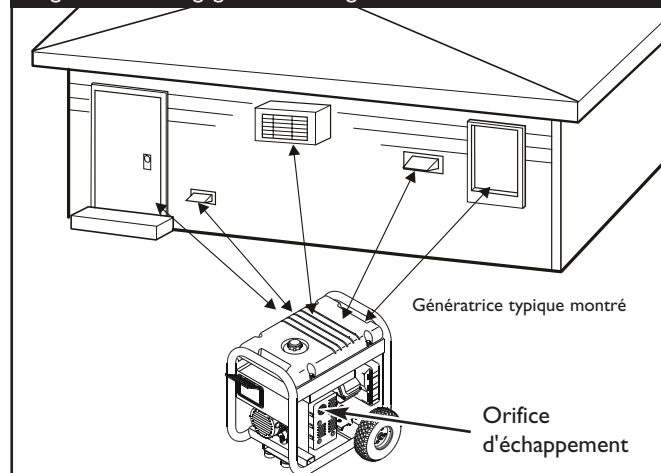
#### **AVERTISSEMENT**



Le générateur, lorsqu'il fonctionne, produit du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore et incolore. Le fait de respirer du monoxyde de carbone provoque des nausées, des évanouissements ou peut être fatal.

- Faites fonctionner le générateur SEULEMENT à l'extérieur.
- Évitez que les gaz d'échappement entrent dans un espace restreint, par une fenêtre, une porte, une prise d'aération ou toute autre ouverture.
- NE FAITES PAS fonctionner le générateur à l'intérieur d'un bâtiment ou d'un abri (même si les fenêtres et les portes sont ouvertes), y compris à l'intérieur du compartiment d'un véhicule de plaisance.

Figure 21 — Dégagement de la génératrice



## UTILISATION DU GÉNÉRATEUR

### Démarrage du Moteur

**IMPORTANT:** Débranchez toujours le chargeur de flotteur de la batterie avant de démarrer le générateur.

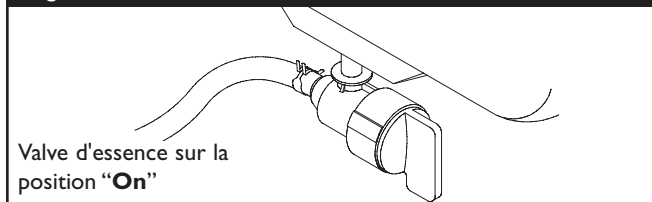
Déconnectez toutes les charges électriques du générateur. Suivez ces étapes d'instructions de démarrage dans l'ordre numérique:

1. Assurez-vous que la génératrice se trouve sur une surface de niveau.

**IMPORTANT:** Si la génératrice n'est pas sur une surface de niveau, elle pourrait ne pas démarrer ou encore s'arrêter spontanément.

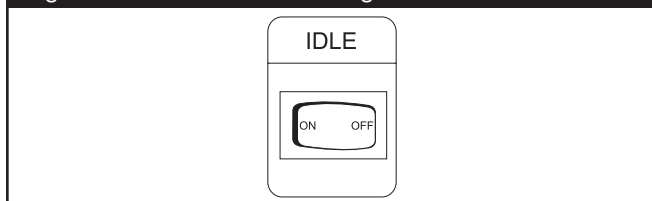
2. Tournez la valve d'essence sur la position "On" (Marche) (Figure 22). La poignée de valve d'essence doit être verticale (indiquer vers le sol) pour le carburant pour couler.

Figure 22 — Robinet d'arrivée d'essence



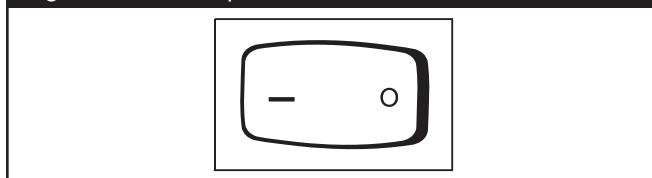
3. Veillez à ce que le commutateur de régulateur de vitesse soit en position "Off" (Arrêt) (Figure 23).

Figure 23 — Commutateur de Régulateur de Vitesse



4. Placez le interrupteur Marche/Arrêt en position "Marche" (→) (Figure 24).

Figure 24 — Interrupteur Marche/Arrêt



5. Pour démarrer le moteur, suivez les instructions qui figurent dans le manuel d'utilisation du moteur.

**REMARQUE:** Si le moteur démarre après 3 essais, mais qu'il ne fonctionne pas, ou qu'il s'arrête, assurez-vous que la génératrice se trouve sur une surface de niveau et vérifiez si le carter du moteur contient suffisamment d'huile. Il se peut que cette génératrice soit munie d'un système de protection en cas de bas niveau d'huile. Consultez le manuel d'utilisation du moteur.

### ⚠ AVERTISSEMENT



Une rétroaction rapide de la corde du démarreur (effet de recul) tirera votre main et votre bras vers le moteur plus rapidement que vous ne pouvez relâcher la corde.

Vous risquez ainsi de subir des fractures, des ecchymoses ou des entorses.

- Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et tirez alors rapidement afin d'éviter un effet de recul.
- NE démarrez JAMAIS ni n'arrêtez jamais le moteur alors que des appareils électriques y sont branchés et en fonction.

### ⚠ AVERTISSEMENT



Les moteurs en fonctionnement produisent de la chaleur. La température du silencieux et des endroits à proximité peuvent atteindre, voire dépasser 150°F (65°C).

Le contact de ces pièces risque de causer de graves brûlures.



La chaleur et les gaz d'échappement peuvent enflammer des matériaux combustibles et les structures ainsi que causer des dommages au réservoir d'essence et entraîner un incendie.

- NE TOUCHEZ PAS aux pièces chaudes et évitez le contact avec les gaz d'échappement.
- Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.
- Laissez un dégagement d'au moins 1,52 m (5 pi) tout autour de la génératrice, y compris au-dessus.
- Le Code of Federal Regulation (CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property exige que de l'équipement alimenté par un moteur à combustion interne soit doté d'un pare-étincelles et constamment maintenu en bon état fonctionnement, conformément à la norme de service 5100-IC de la USDA Forest ou à une révision de celle-ci. Dans l'État de la Californie, un pare-étincelles est requis en vertu de la section 4442 du California Public Resources Code. Il se peut que d'autres États aient des lois semblables aux terres fédérales. Si vous équipez le silencieux d'un pare-étincelles, il doit être en bon état de fonctionnement.

### Branchement des Charges Électriques

- Laissez le moteur se stabiliser et chauffer pendant quelques minutes avant de démarrer.
- Laissez le moteur tourner à vide pendant 30 secondes pour stabiliser les températures internes du moteur et du générateur.
- Brancher et mettre en marche les charges électriques de 120 et/ou 240 Volts CA, monophasées de 60 Hertz désirées.
- NE PAS brancher des charges de 240 Volts à des prises de 120 Volts.
- NE PAS brancher des charges triphasées au générateur.
- NE PAS brancher des charges de 50 Hertz au générateur.
- Ne Pas Surcharger Générateur. Voir la section "NE PAS SURCHARGER LE GÉNÉRATEUR".

## ATTENTION

Dépasser la capacité de puissance ou d'ampérage du générateur risque d'endommager ce dernier et/ou les autres appareils électriques qui y sont branchés.

- Voir la section " Ne Pas Surcharger Générateur ".
- Démarrez le générateur et laissez le moteur se stabiliser avant de brancher les charges électriques.
- Branchez les charges électriques en position ARRÊT, puis, remettez en position MARCHÉ.
- Éteignez les charges électriques et débranchez-les du générateur avant de l'arrêter.

### Arrêt du Moteur

1. Débrancher toutes les charges électriques des prises du générateur. Ne jamais mettre en route ou arrêter le moteur alors que les appareils électriques sont branchés et en marche.
2. Mettre l'interrupteur de contrôle du ralenti sur la position "Off" [Arrêt]
3. Laissez le moteur tourner à vide pendant 30 secondes pour stabiliser les températures internes du moteur et du générateur.
4. Placez le interrupteur Marche/Arrêt en position "Arrêt" (O).
5. Fermer le robinet d'arrivée d'essence.

### Fonctionnement du Contrôle Automatique du Ralenti

Cet interrupteur a pour but d'améliorer grandement l'économie en carburant. **Lorsque cet interrupteur est en MARCHÉ (ON)**, le moteur ne marchera à sa vitesse élevée normale réglée d'avance que lorsqu'une charge électrique est branchée. Lorsque la charge électrique est enlevée, le moteur tournera à une vitesse réduite.

**Avec cet interrupteur sur "Off" [Arrêt]**, le moteur tournera tout le temps à la vitesse normale élevée. **Il faut toujours mettre l'interrupteur sur "Off" [Arrêt] lorsque vous démarrez ou arrêtez le moteur.**

### Recharge d'une Batterie

Votre générateur a la capacité de recharger une batterie automobile 12 Volts déchargée ou une batterie de remisage.

- NE PAS utiliser l'appareil pour recharger des batteries de 6 Volts.
- NE PAS utiliser l'appareil pour mettre en route un moteur dont la batterie est déchargée.

## DANGER



Les batteries d'accumulateur produisent du gaz hydrogène explosif lorsqu'elles se rechargent.

Le gaz hydrogène stagne autour de la batterie longtemps après qu'elle ait été chargée.

La plus petite étincelle enflammera l'hydrogène et provoquera une explosion.

Vous pouvez devenir aveugle ou vous blesser gravement.



Le liquide d'électrolyte de l'accumulateur contient de l'acide et est extrêmement caustique.

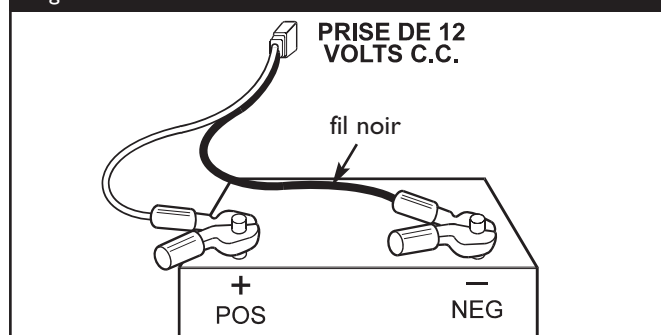
Le contact avec le liquide de l'accumulateur provoquera de graves brûlures chimiques.

- Ne laissez aucune flamme, étincelle, source de chaleur ou cigarette allumée pendant ou plusieurs minutes suivant la charge de l'accumulateur.
- Portez des lunettes de protection, un tablier et des gants en caoutchouc.

**Pour recharger une batterie de 12 Volts, procédez comme suit:**

1. Vérifiez le niveau du fluide dans toutes les cellules de la batterie. S'il le faut, ajouter de l'eau distillée et SEULEMENT de l'eau distillée pour couvrir les séparateurs dans les cellules de la batterie. **NE PAS utiliser d'eau du robinet.**
2. Si la batterie est équipée de bouchons d'évent, s'assurer qu'ils sont bien en place et serrés.
3. Si nécessaire, nettoyer les bornes de la batterie.
4. Brancher la prise de connection du câble de recharge de la batterie à la prise du tableau du générateur portant les mots "12-VOLTS D.C.".
5. Brancher la pince du câble de recharge de la batterie ayant la poignée **rouge** à la borne **(+) positive (POSITIVE ou POS)** de la batterie (Figure 25).

Figure 25 - Branchement des Câbles de Batterie



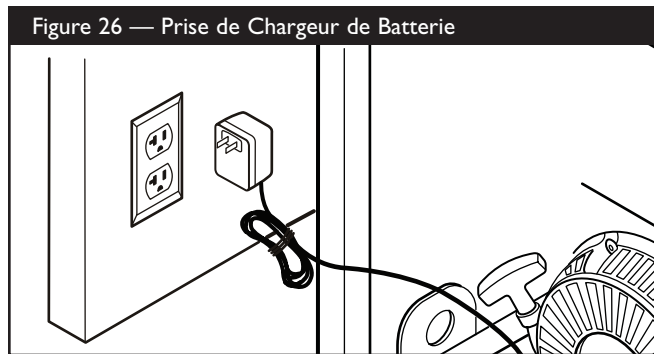
6. Brancher la pince du câble de recharge de la batterie ayant la poignée **noire** à la borne **négative (-) (NEGATIVE ou NEG)** de la batterie (Figure 25).
7. Mettre en route le moteur. Laissez le moteur tourner pendant la recharge de la batterie.
8. Lorsque la batterie a été rechargée, arrêtez le moteur.

**REMARQUE:** Utilisez un hydromètre pour automobile pour tester la charge et les conditions de la batteries. Suivre avec soin les instructions du fabricant de l'hydromètre. Généralement on considère qu'une batterie est chargée à 100% lorsque la gravité spécifique de son fluide (mesurée par l'hydromètre) est de 1,260 ou davantage.

## COMMENT UTILISER LE CHARGEUR DE BATTERIE

Utilisez une prise de chargeur de flotteur pour que la batterie de démarrage reste chargée et prête à l'utilisation. Le chargement de la batterie doit être effectué dans un endroit sec, à l'intérieur d'un garage par exemple.

1. Branchez le chargeur à la prise "Chargeur de flotteur de la batterie", située sur l'interrupteur de démarrage (Figure 26). Branchez le chargeur de la batterie dans une prise de courant murale de 120 volts c.a..



2. Débranchez le chargeur de l'appareil et de la prise de courant lorsque vous démarrez le générateur et lorsqu'il est en marche.
3. Laissez le chargeur branché lorsque le générateur n'est pas utilisé; vous prolongerez ainsi la durée de vie de la batterie. Le chargeur est équipé d'un stabilisateur et ne surchargera pas la batterie, même lorsque vous le laissez branché pendant une longue période.

**IMPORTANT:** Voir la section "Entretien de la batterie" à la page 36, pour de plus amples renseignements.

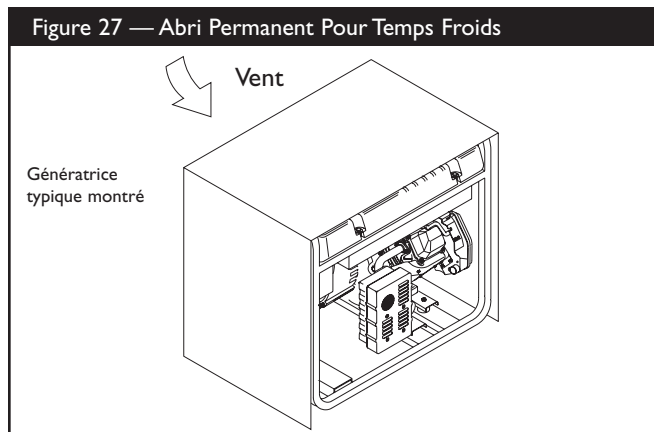
## FONCTIONNEMENT PAR TEMPS FROID

Sous certaines conditions climatiques (température sous 4 °C [40 °F] avec humidité élevée) du givre pourrait s'accumuler dans le carburateur ou le système de reniflard du carter de votre génératrice. Pour réduire ce problème, il faut prendre les mesures suivantes:

1. Assurez-vous que la génératrice ait du combustible propre et frais.
2. Ouvrez la valve à essence (tournez la valve à la position ouverte).
3. Utilisez de l'huile SAE 5W-30 (préférentiellement de l'huile synthétique, voir le manuel d'utilisation du moteur).
4. Vérifiez quotidiennement le niveau de l'huile ou après chaque période de huit (8) heures de fonctionnement.
5. Entretenez la génératrice conformément aux instructions du "Calendrier d'entretien" dans le manuel d'utilisation du moteur.
6. Protégez l'unité contre les intempéries.

## Création d'un abri temporaire

1. En cas d'urgence, utilisez l'emballage original en carton comme abri temporaire.
2. Découpez les rabats supérieurs et un des côtés longs du carton pour exposer le côté de l'unité où se trouve le silencieux. Au besoin, utilisez du ruban sur les autres côtés du carton pour l'adapter à la génératrice, tel que montré à la Figure 27.



**REMARQUE:** Au besoin, retirez les roues pour que le carton s'adapte à la génératrice, tel que montré à la Figure 27.

3. Découpez des orifices appropriés pour avoir accès aux prises de l'unité.
4. Placez le côté exposé à l'abri du vent et des éléments.
5. Placez la génératrice tel que décrit dans la section "Emplacement de la génératrice". Assurez-vous que les gaz d'échappement ne puissent entrer dans un espace restreint par une fenêtre, une porte, une prise d'aération ou une autre ouverture.

### AVERTISSEMENT



Le générateur, lorsqu'il fonctionne, produit du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore et incolore. Le fait de respirer du monoxyde de carbone provoque des nausées, des évanouissements ou peut être fatal.

- Faites fonctionner le générateur SEULEMENT à l'extérieur.
- Évitez que les gaz d'échappement entrent dans un espace restreint, par une fenêtre, une porte, une prise d'aération ou toute autre ouverture.
- NE FAITES PAS fonctionner le générateur à l'intérieur d'un bâtiment ou d'un abri (même si les fenêtres et les portes sont ouvertes), y compris à l'intérieur du compartiment d'un véhicule de plaisance.

6. Démarrez la génératrice tel que décrit dans la section "Démarriage du moteur", puis placez le carton sur la génératrice. Laissez un dégagement d'au moins 1,52 m (5 pi) tout autour de la génératrice, y compris au-dessus, lorsque l'abri en place.

### AVERTISSEMENT



Les moteurs en fonctionnement produisent de la chaleur. La température du silencieux et des endroits à proximité peuvent atteindre, voire dépasser 150°F (65°C).

Le contact de ces pièces risque de causer de graves brûlures.



La chaleur et les gaz d'échappement peuvent enflammer des matériaux combustibles et les structures ainsi que causer des dommages au réservoir d'essence et entraîner un incendie.

- NE TOUCHEZ PAS aux pièces chaudes et évitez le contact avec les gaz d'échappement.
  - Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.
  - Laissez un dégagement d'au moins 1,52 m (5 pi) tout autour de la génératrice, y compris au-dessus.
  - Retirez l'abri lorsque la température s'élève à plus de 4 °C [40 °F].
7. Retirez l'abri lorsque la température s'élève à plus de 4 °C [40 °F].
  8. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir pendant deux (2) minutes avant de remplir le réservoir. Essayez tout déversement d'essence.

## Création d'un abri permanent

1. Fabriquez une structure qui entourera les trois côtés et le dessus de la génératrice, en s'assurant que le côté du silencieux de la génératrice est exposé.

**REMARQUE:** La structure devrait contenir suffisamment de chaleur produite par la génératrice pour éviter les problèmes de givrage.

2. N'enveloppez PAS la génératrice plus que ce qu'indique la Figure 27.

**REMARQUE:** Lors des roues sont installées sur la génératrice, augmentez la dimension de l'abri en conséquence.

3. Suivez les étapes 3 à 8 tel que décrit précédemment dans la section "Création d'un abri temporaire".



**PRISES DE COURANT**

**ATTENTION**

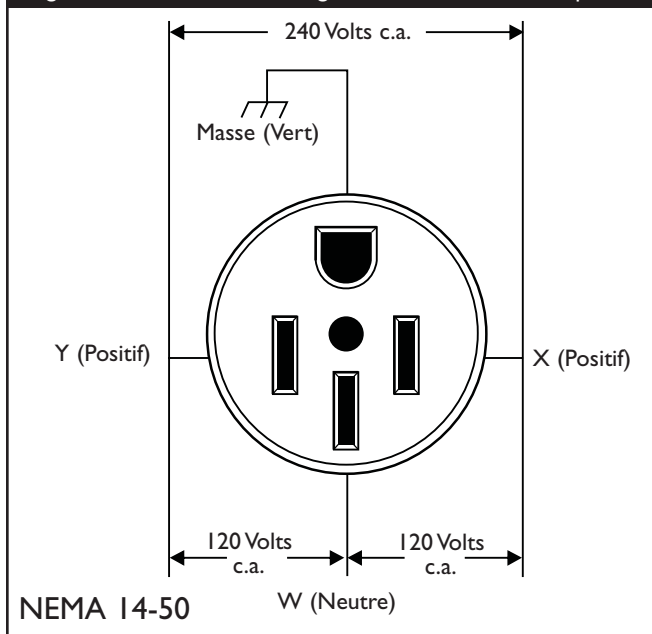
Il se peut que la capacité nominale des prises soit supérieure à la puissance nominale de la génératrice.

- NE tentez JAMAIS d'alimenter un appareil dont l'intensité nominale est supérieure à la capacité de la génératrice ou des prises.
- NE surchargez PAS la génératrice. Voir la section "Ne Surchargez Pas Génératrice".

**Prise à Verrouillage de 240 Volts c.a.,  
50 Ampères**

Utilisez une prise mâle NEMA 14-50 avec cette prise femelle. Reliez une rallonge à quatre câbles de 250 Volts c.a. à 50 Ampères à la prise ou davantage à cette prise (Figure 28).

Figure 28 — Prise à Verrouillage de 240 Volts c.a., 50 Ampères

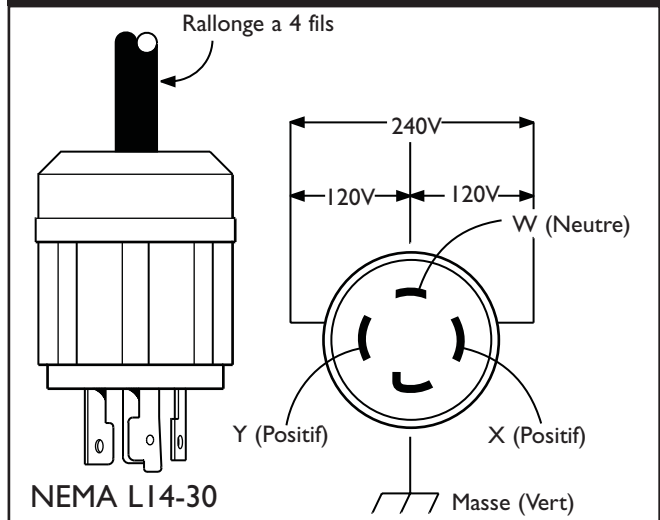


Utilisez cette prise pour faire marcher des charges de 240 Volts c.a., 60 Hertz, monophasées, nécessitant jusqu'à 10,000 watts (10,0 kW) de puissance à 50 Ampères. La prise est protégée par un disjoncteur de 45 Ampères du type "pousser pour reconfigurer".

**Prise à Verrouillage de 120/240 Volts c.a.,  
30 Ampères**

Utilisez une prise mâle du NEMA L14-30 avec cette prise femelle. Reliez une rallonge à quatre câbles de 250 Volts c.a. à 30 Ampères ou davantage (Figure 29). Vous pouvez utiliser la même rallonge à quatre câbles si vous avez l'intention de ne faire marcher qu'une charge de 120 Volts.

Figure 29 – Prise à Verrouillage de 120/240 Volts c.a.,  
30 Ampères

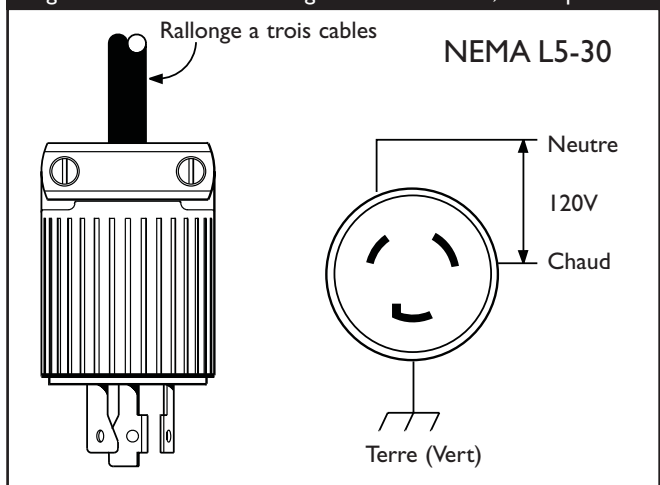


Cette prise donne du courant à des charges de 120/240 Volts c.a., 60 Hertz, monophasées, nécessitant jusqu'à 3,600 watts de puissance (3,6 kW) à 30 Ampères pour 120 Volts; 7,200 watts de puissance (7,2 kW) à 30 Ampères pour 240 Volts. La prise est protégée par un disjoncteur de 30 Ampères du type "pousser pour reconfigurer".

**Prise à Verrouillage de 120 Volts c.a.,  
30 Ampères**

Utilisez une prise mâle NEMA L5-30 avec cette prise femelle. Reliez une rallonge à trois câbles de 125 Volts c.a. à 30 Ampères à la prise ou davantage à cette prise (Figure 30).

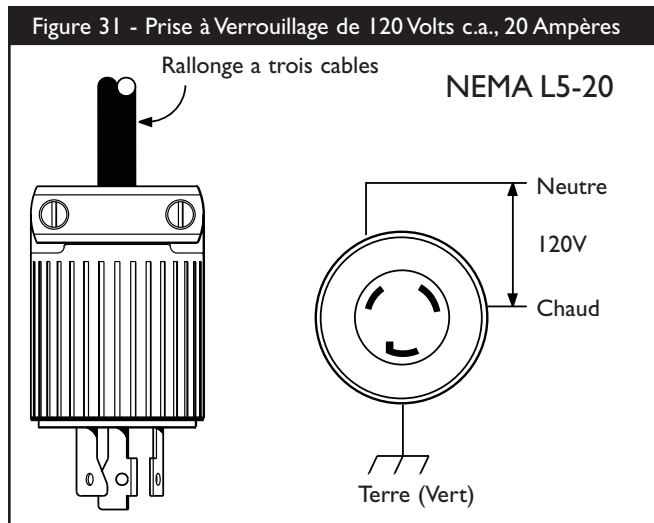
Figure 30 - Prise à Verrouillage de 120 Volts c.a., 30 Ampères



Utilisez cette prise pour faire marcher des charges de 120 Volts c.a., 60 Hertz, monophasées, nécessitant jusqu'à 3,600 watts (3,6 kW) de puissance à 30 Ampères. La prise est protégée par un disjoncteur de 30 Ampères du type "pousser pour reconfigurer".

### Prise à Verrouillage de 120 Volts c.a., 20 Ampères

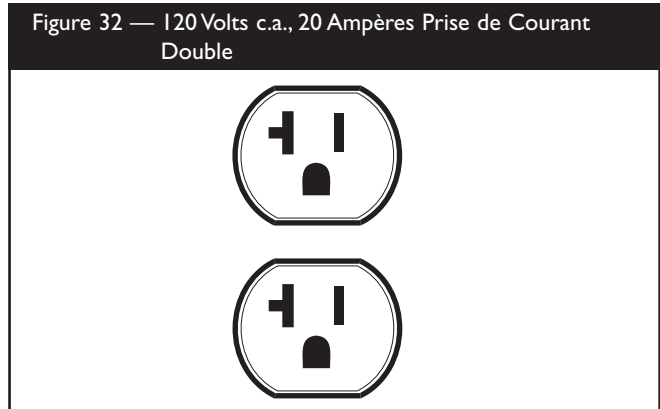
Utilisez une prise mâle NEMA L5-20 avec cette prise femelle. Reliez une rallonge à trois câbles de 125 Volts c.a. à 20 Ampères à la prise ou davantage à cette prise (Figure 31).



Utilisez cette prise pour faire marcher des charges de 120 Volts c.a., 60 Hertz, monophasées, nécessitant jusqu'à 2,400 watts (2,4 kW) de puissance à 20 Ampères. La prise est protégée par un disjoncteur de 20 Ampères du type "pousser pour reconfigurer".

### 120 Volts c.a., 20 Ampères Prise de Courant Double

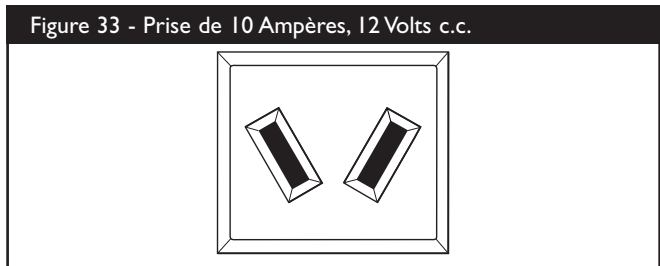
Chaque prise de courant (Figure 32) est protégée contre la surcharge par un disjoncteur que l'on pousse pour ré-enclencher de 20 ampères.



Utilisez chaque prise de courant pour faire fonctionner les charges électriques de 120 volts c.a., monophasées, 60 Hz nécessitant jusqu'à 2,400 watts (2,4 kW) à 20 ampères.

### Prise de 10 Ampères, 12 Volts c.c.

Cette prise (Figure 33) vous permet de recharger une batterie de remisage de 12 Volts du type pour automobile ou tous usages avec les câbles de recharge de batterie fournis.



Voir "Recharge d'une Batterie" à la page 30 avant d'essayer de recharger une batterie.



## NE PAS SURCHARGER GÉNÉRATEUR

### Capacité

Vous devez vous assurer que votre générateur puisse fournir suffisamment de puissance nominale (appareil en marche) et de surtension (au démarrage) pour les appareils que vous voulez alimenter en même temps. Suivez ces étapes simples:

1. Sélectionnez les appareils que vous voulez alimenter simultanément.
2. Additionnez la puissance nominale (en marche) de ces appareils. Vous obtiendrez le montant de puissance que votre générateur doit produire pour faire fonctionner ces appareils. Voir Figure 34.
3. Évaluez le nombre de watts de surtension dont vous aurez besoin (au démarrage). La puissance de surtension est la brève explosion de puissance nécessaire pour démarrer les outils à moteur électrique ou les appareils électroménagers comme une scie circulaire ou un réfrigérateur. Parce que tous les moteurs ne démarrent pas au même moment, vous pouvez évaluer la puissance de surtension totale en additionnant seulement le ou les article(s) pour le(s)quel(s) la puissance de surtension supplémentaire est la plus importante, à la puissance nominale indiquée à l'étape 2.

### Exemple:

Outil ou appareil électroménager	Puissance nominale (appareil en marche)	Puissance de surtension supplémentaire (au démarrage)
Climatiseur de fenêtre	1200	1800
Réfrigérateur	800	1600
Congélateur	500	500
Téléviseur	500	-
Éclairage (75 watts)	75	-
	3075 watts au total pendant le fonctionnement	1800 watts de surtension

Puissance nominale (appareil en marche) = 3,075

Watts de surtension supplémentaire = 1,800

Puissance totale du générateur supplémentaire = 4,875

### Gestion de la Consommation

Afin de prolonger la durée de vie de votre générateur et des accessoires, il est important de faire attention lorsque vous ajoutez des charges électriques à votre générateur. Aucun appareil ne doit être branché aux prises du générateur avant de démarrer le moteur. La manière correcte et sans aucun risque de gérer la consommation du générateur est d'ajouter séquentiellement des charges comme indiqué ci-dessous:

1. Démarrez le moteur comme l'indique ce manuel, sans aucun appareil branché au générateur.
2. Branchez et mettez en marche la première charge, la plus importante de préférence.

3. Laissez la puissance de sortie du générateur se stabiliser (le moteur tourne régulièrement et les dispositifs branchés fonctionnent correctement).
4. Branchez et mettez la charge suivante en marche.
5. De nouveau, laissez le générateur se stabiliser.
6. Répétez les étapes 4 et 5 pour chaque charge supplémentaire.

N'AJOUTEZ JAMAIS de charges supérieures à la puissance du générateur. Vérifiez particulièrement les charges de surtension de la capacité du générateur, comme il est indiqué ci-dessus.

Figure 34 - Tableau de Référence de Puissance

Outil ou appareil électroménager	Puissance nominale* (appareil en marche)	Puissance de surtension supplémentaire (au démarrage)
<b>Essentiels</b>		
Ampoule électrique de 75 watts	75	-
Surgélateur	500	500
Pompe de puisards	800	1200
Réfrigérateur/congélateur de 18 pi cu	800	1600
Pompe de puits à eau – 1/3 HP	1000	2000
<b>Air chaud/air froid</b>		
Courant continu – 10000 BTU	1200	1800
Ventilador de ventana	300	600
Ventilateur d'appareil de chauffage: ½ HP	800	1300
<b>Cuisine</b>		
Four à micro ondes de 1000 watts	1000	-
Cafetière	1500	-
Four électrique à élément unique	1500	-
Plaque de cuisson	2500	-
<b>Salle familiale</b>		
Lecteur de DVD/CD	100	-
Magnétoscope	100	-
Récepteur stéréo	450	-
Téléviseur couleur de 27 po	500	-
Ordinateur individuel avec moniteur de 17 po	800	-
<b>Autres</b>		
Système de sécurité	180	-
Radio/réveil AM/FM	300	-
Ouvre-porte de garage – 1/2 HP	480	520
Chauffe-eau électrique de 40 gallons	4000	-
<b>Outils de bricolage/atelier</b>		
Lampe de travail halogène	1000	-
Pulvérisateur sans air – 1/3 HP	600	1200
Scie alternative	960	960
Perceuse électrique – ½ HP	1000	1000
Scie circulaire – 7 ¼ po	1500	1500
Scie à onglets – 10 po	1800	1800
Raboteuse de table – 6 po	1800	1800
Scie d'établi/scie à bras radial – 10 po	2000	2000
Compresseur d'air – 1-1/2 HP	2500	2500

\*La puissance indiquée ci-dessus est approximative. Vérifiez les outils ou les appareils électroménagers pour connaître leur puissance en watts.



### SPÉCIFICATIONS

Puissance en watts commençant .....12,500 Watts (12.5 kW)  
 Puissance en watts .....10,000 Watts (10,0 kW)  
 Courant évalué de Chargement de c.a.  
 à 120 Volts .....83.3 Ampères  
 à 240 Volts .....41.6 Ampères  
 Phase .....1  
 Fréquence c.a. ....60 Hertz  
 Volume du Réservoir .....8 Gallons US  
 Poids à l'expédition .....288 Livres

### RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES D'ENTRETIEN

Le propriétaire/utilisateur est responsable de la complétion de toutes les tâches périodiques d'entretien en temps voulu; il doit s'assurer aussi que toutes anomalies sont corrigées; et que la machine est gardée propre et remise correctement. **NE JAMAIS faire marcher un générateur endommagé ou défectueux.**

**REMARQUE:** Devrait vous a des questions de remplacer de composants sur votre générateur de Briggs & Stratton Power Products, s'il vous plaît appeler **1-800-743-4115** pour l'assistance.

#### Entretien du Moteur

Voit le manuel d'utilisation du moteur pour les instructions.

**ATTENTION**

Évitez tout contact cutané prolongé ou répété avec l'huile moteur usagée.

- Il a été démontré que l'huile moteur usagée risque de provoquer un cancer de la peau chez certains animaux de laboratoire.
- Rincez consciencieusement les zones exposées avec de l'eau et du savon.



GARDEZ HOS DE PORTÉE DES ENFANTS. NE POLLUEZ PAS. CONSERVEZ LE SURPLUS. RAPORTEZ L'HUILE USAGÉE AUX CENTRES DE RECYCLAGE.

#### Entretien du Générateur

L'entretien du générateur consiste à le garder propre et sec. Faire marcher et remiser l'appareil dans un environnement propre et sec où celui-là ne sera pas exposé à trop de poussière, de saleté, d'humidité ou à des vapeurs corrosives. Les fentes de refroidissement par air du générateur ne doivent pas être bouchées par de la neige, des feuilles ou tout autre corps étranger.

**REMARQUE:** NE PAS d'utiliser un tuyau d'arrosage pour nettoyer le générateur. L'eau peut entrer dans le système de carburation du moteur et causer des problèmes. De plus, si l'eau entre par les fentes de refroidissement à air, une partie de l'eau restera dans les creux et craquelures de l'isolation du bobinage du rotor et du stator. L'eau et l'accumulation de saleté sur ces bobinages internes du générateur réduiront progressivement la résistance d'isolation de ces bobinages.

**AVERTISSEMENT**

Unintentional peut résulter dans feu ou électrique.

**LORSQUE VOUS RÉGLEZ OU RÉPAREZ VOTRE GÉNÉRATEUR**

- Débranchez toujours le câble de bougie et placez-le de façon à ce qu'il ne soit pas en contact avec la bougie.

**LORS DE TESTS D'ALLUMAGE DU MOTEUR**

- Utilisez un vérificateur de bougies d'allumage approuvé.
- NE vérifiez PAS l'allumage lorsque la bougie d'allumage est enlevée.

#### Entretien de la Batterie

La batterie ne nécessite aucun entretien autre que le chargement à flotteur, décrit dans le présent manuel. Gardez la batterie et les bornes propres et sèches.

**IMPORTANT:** Le chargement de la batterie doit être effectué dans un endroit sec, à l'intérieur d'un garage par exemple.

#### Nettoyage de Générateur

- Se servir d'un chiffon humide pour essuyer et nettoyer les surfaces extérieures.

**ATTENTION**

Un traitement inapproprié du générateur risque de l'endommager et de raccourcir sa durée d'utilisation.

- N'EXPOSEZ pas le générateur à une humidité excessive, à de la poussière, à de la saleté ou à des vapeurs corrosives.
- N'INSÉREZ aucun objet dans les fentes de refroidissement.

- Une brosse douce à poils soyeux peut être utilisée pour dégager la saleté, l'huile durcie.
- Un aspirateur peut être utilisé pour ramasser la saleté et les débris qui ne sont pas collés.
- Inspectez les fentes d'air de refroidissement et les ouvertures sur le générateur. Ces ouvertures doivent rester propres et non bouchées.



## REMISAGE

Le générateur doit être mise en route au moins une fois tous les sept jours et doit marcher pendant au moins 30 minutes. Si vous ne pouvez pas faire cela et que vous devez remiser le générateur pour plus de 30 jours, utiliser les informations ci-après comme guide pour préparer votre appareil au remisage.

### Remisage du Générateur

- Nettoyez le générateur comme indiqué à la section "Nettoyage de générateur".
- Vérifiez si les fentes d'air de refroidissement et les ouvertures de votre générateur sont ouvertes et non bouchées.



### AVERTISSEMENT



Les couvertures d'emmagasinage peuvent être inflammables.

- NE PAS placer une couverture d'emmagasinage par-dessus un générateur chaud.
- Laisser l'unité refroidit pour un temps suffisant avant de placer la couverture sur l'unité.

### Remisage du Moteur

Voir les instructions sur la manière de remiser correctement le moteur dans le manuel d'utilisation du moteur.

### Autres Idées de Remisage

- Afin de prévenir l'accumulation de gomme dans le circuit d'alimentation ou sur les pièces essentielles du carburateur, versez un stabilisateur d'essence dans le réservoir d'essence et faites le plein avec de la nouvelle essence. Faites marcher la génératrice durant quelques minutes pour faire circuler l'additif dans le carburateur. La génératrice et l'essence pourront alors être entreposées pendant 24 mois. Vous pouvez vous procurer le stabilisateur d'essence chez un détaillant de votre localité.
- NE GARDEZ PAS le carburant d'une saison à l'autre, à moins qu'il ait été traité, comme indiqué ci-dessus.
- Remplacez le carburant s'il commence à rouiller. La rouille et/ou la poussière dans le carburant peuvent causer des problèmes lorsque vous l'utilisez avec cet appareil.
- Conservez dans un endroit propre et sec.



## DÉPANNAGE

<b>PROBLÈMES</b>	<b>CAUSE</b>	<b>SOLUTION</b>
<b>Le moteur marche, mais il ne se produit pas de courant c.a. dans les prises.</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. L'un des disjoncteurs est ouvert.</li><li>2. Problème dans le générateur.</li><li>3. Pauvre connexion ou rallonge défectueuse.</li><li>4. L'appareil qui est branché est défectueux.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Réenclencher le disjoncteur.</li><li>2. Contacter négociant de service Autorisé.</li><li>3. Vérifier et réparer.</li><li>4. Brancher un autre appareil qui ne soit pas défectueux.</li></ol>
<b>Le moteur marche bien sans charge mais cale quand les charges sont branchées.</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Court-circuit dans une charge branchée.</li><li>2. Le générateur est surchargé.</li><li>3. Court-circuit dans le générateur.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Débrancher la charge en court-circuit.</li><li>2. Voir "Ne Pas Surcharger Générateur".</li><li>3. Contacter négociant de service Autorisé.</li></ol>
<b>Le moteur ne veut pas démarrer; ou démarre et marche mal.</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Valve d'essence sur la position "<b>Off</b>".</li><li>2. Batterie défectueuse.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Tournez la valve d'essence sur la position "<b>On</b>".</li><li>2. Remplacez la batterie.</li></ol>
<b>Le moteur s'arrête pendant la marche.</b>	Plus d'essence.	Remplir le réservoir de carburant.
<b>Le moteur manque de puissance.</b>	La charge est trop grande.	Voir "Ne Pas Surcharger Générateur".

## GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE D'UN GÉNÉRATRICE PORTATIVE BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC

À partir du 1er Février 2006, la présente garantie remplace toute garantie non datée et toute garantie dont la date est antérieure au 1er Février 2006

### GARANTIE LIMITÉE

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC réparera ou remplacera, sans frais, toutes pièces d'génératrice portative défectueuses comportant un vice de matériau ou un défaut de fabrication ou les deux. En vertu de la présente garantie, les frais de transport des produit soumises pour réparation ou remplacement sont à la charge de l'acheteur. La présente garantie sera en vigueur durant les périodes stipulées ci-dessous et est assujettie aux conditions stipulées ci-dessous. Pour obtenir des services en vertu de la garantie, veuillez consulter notre Outil de recherche d'un Service après-vente agréé au <http://www.briggspowerproducts.com> afin de trouver un distributeur de service après-vente agréé dans votre région.

IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE EXPRESSE. LES GARANTIES IMPLICITES, INCLUANT CELLES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER, SONT LIMITÉES À UNE PÉRIODE D'UN AN À PARTIR DE LA DATE D'ACHAT OU JUSQU'À LA LIMITE PERMISE PAR LA LOI, TOUTE GARANTIE IMPLICITE EST EXCLUE. LA RESPONSABILITÉ POUR DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS EST EXCLUE DANS LA MESURE OÙ UNE TELLE EXCLUSION EST PERMISE PAR LA LOI. Certains États/provinces ou pays n'autorisent aucune restriction sur la durée d'une garantie implicite, et certains États/provinces ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages consécutifs ou indirects. Par conséquent, les restrictions et exclusions décrites ci-dessus pourraient ne pas s'appliquer dans votre cas. La présente garantie vous accorde certains droits légaux spécifiques et vous pourriez également en avoir d'autres, qui peuvent varier d'un État ou d'une province à l'autre et d'un pays à l'autre.

### PÉRIODE DE GARANTIE

Usage par un consommateur	2 ans*
Usage à des fins commerciales	1 an

\*deuxième an sépare seulement

La période de garantie débute à la date d'achat par le premier utilisateur final, et se prolonge pour la durée stipulée ci-dessus. "Usage par un consommateur" signifie utilisation domestique personnelle dans une résidence, par l'acheteur au détail. "Usage à des fins commerciales" signifie toute autre utilisation, y compris à des fins commerciales, générant de revenus ou de location. Aux fins de la présente garantie, dès qu'un équipement a été utilisé commercialement une fois, il est par la suite considéré comme étant d'usage à des fins commerciales.

POUR EXERCER LA GARANTIE SUR TOUT PRODUIT FABRIQUÉ PAR BRIGGS & STRATTON, IL N'EST PAS NÉCESSAIRE DE L'ENREGISTRER. CONSERVEZ LE REÇU COMME PREUVE D'ACHAT. SI, LORS D'UNE RÉCLAMATION DE GARANTIE, VOUS NE POUVEZ PROUVER LA DATE INITIALE DE L'ACHAT, NOUS UTILISERONS LA DATE DE FABRICATION DU PRODUIT COMME DATE DE RÉFÉRENCE POUR DÉTERMINER LA PÉRIODE DE GARANTIE.

### À PROPOS DE LA ÉQUIPEMENT GARANTIE

Nous acceptons de faire effectuer les réparations couvertes par la garantie et tenons à nous excuser pour tout inconvénient subi. Tout agent d'un service après-vente agréé peut exécuter les réparations couvertes par la garantie. La plupart des réparations couvertes par la garantie sont traitées automatiquement; cependant, il arrive parfois que les demandes de service en vertu de la garantie soient non fondées. Par exemple, la garantie ne couvre pas les dommages causés à l'équipement par une utilisation abusive, par un manque d'entretien périodique, durant l'expédition, la manutention ou l'entreposage, ou en raison d'une installation inadéquate. De même, la garantie sera annulée si la date de fabrication ou le numéro de série apposé à l'génératrice portative a été enlevé ou si l'équipement a été changé ou modifié. Durant la période de garantie, le distributeur de service après-vente agréé réparera ou remplacera, à son gré, toute pièce qui, après examen, est trouvée défectueuse à la suite d'une utilisation et d'un entretien normaux. La présente garantie ne couvre pas les réparations et les équipements suivants:

- Usure normale: Comme tout autre dispositif mécanique, les groupes électrogènes d'extérieur nécessitent l'entretien périodiques de certaines pièces pour fonctionner adéquatement. La présente garantie ne couvre pas les frais de réparation des pièces ou des équipements dont la durée de vie utile a été dépassée à la suite d'une utilisation normale.
- Installation et entretien: La présente garantie ne couvre pas les équipements ou les pièces qui ont fait l'objet d'une installation ou de modifications et de changements inadéquats ou non autorisés, d'une mauvaise utilisation, de négligence, d'un accident, d'une surcharge, d'emballage, d'entretien inadéquat, de réparation ou d'entreposage qui, selon nous, auraient nui à la performance et à la fiabilité du produit. De plus, la garantie ne couvre pas l'entretien normal tel que les filtres à air, le réglage, le nettoyage du circuit d'alimentation et son obstruction (causée par l'accumulation de produits chimiques, de saletés, de calamine, de calcaire, et ainsi de suite).
- Exclusions supplémentaires: La présente garantie exclut les pièces qui s'usent telles que les joints toriques, les filtres, etc., ou tout mauvais fonctionnement résultant d'un accident, d'une utilisation abusive, de modifications, de changements ou d'un entretien inadéquat du système, du gel ou d'une détérioration chimique. La garantie du produit ne couvre pas les pièces accessoires telles que les commences piles, les séries de corde d'adaptateur de générateur et les couvertures d'emménagement. Est aussi exclu tout équipement usé, remis à neuf ou de démonstration, tout équipement utilisé pour l'alimentation principale en remplacement de l'alimentation de service et tout équipement utilisé pour l'alimentation d'appareils de maintien des fonctions vitales. Cette garantie exclut toute défaillance due à une catastrophe naturelle ou à toute autre force majeure hors du contrôle du fabricant.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC  
JEFFERSON, WI, USA

198189F, Rev 0. 02/01/2006




# CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES

## TABLA DE CONTENIDOS

Reglas De Seguridad ..... 40-43  
 Conozca Su Generador ..... 44  
 Montaje ..... 45-47  
 Operación ..... 48-55  
 Mantenimiento ..... 56  
 Almacenamiento ..... 57  
 Diagnosticos De Averías ..... 58  
 Notas ..... 59  
 Garantía ..... 60

## DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO

 **Lea este manual de manera cuidadosa y familiarícese con su generador. Conozca sus usos, sus limitaciones y cualquier peligro relacionado con el mismo.**


Este generador funciona en base a un motor, de campo eléctrico giratorio y de corriente alterna (AC). Fue diseñado con la finalidad de proveer energía eléctrica para luces eléctricas, aparatos, herramientas compatibles y cargas de motor. El campo giratorio del generador funciona a una velocidad de 3,6000 rpm usando un motor con un dous cilindro.


**¡PRECAUCIÓN!** NO sobrepase la capacidad de vataje y amperaje del generador. Revise "No Sobrecargue Generador".


Se ha hecho cada esfuerzo posible para asegurarse que la información que aparece en este manual es exacta y se encuentra actualizada. Sin embargo, nosotros se reserva el derecho a cambiar, alterar o de otra manera mejorar, el producto y este documento en cualquier momento, sin previo aviso.

El Sistema de Control de Emisiones para este generador está garantizado para juegos estándares por la Agencia de Protección Ambiental y el Consejo de recursos de aire de California. Para mayor información acerca de la garantía, consulte con el manual del operario del motor.











## REGLAS DE SEGURIDAD

 **Éste es el símbolo de alerta de seguridad. Sirve para advertir al usuario de un posible riesgo para su integridad física. Siga todos los mensajes de seguridad que figuren después de este símbolo para evitar lesiones o incluso la muerte.**

El símbolo de alerta de seguridad () es usado con una palabra (PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN), un mensaje por escrito o una ilustración, para alertarlo acerca de cualquier situación de peligro que pueda existir. **PELIGRO** indica un riesgo el cual, si no se evita, *causará* la muerte o una herida grave. **ADVERTENCIA** indica un riesgo el cual, si no se evita, *puede* causar la muerte o una herida grave. **PRECAUCIÓN** indica un riesgo, el cual, si no se evita, *puede* causar heridas menores o moderadas. **PRECAUCIÓN**, cuando se usa **sin** el símbolo de alerta, indica una situación que podría resultar en el daño del equipo. Siga los mensajes de seguridad para evitar o reducir los riesgos de heridas e inclusive la muerte.

 <b>ADVERTENCIA</b>
<b>El escape del motor de este producto contiene elementos químicos reconocidos en el Estado de California por producir cáncer, defectos de nacimiento u otros daños de tipo reproductivo.</b>

## Símbolos de Peligro y Significados


		
Manual del Operario	Gases Tóxicos	
		
Descarga Eléctrica	Objets volant	
		
Retroceso	Explosión	Fuego
		
Superficie Caliente	Presión Explosiva	Quemaduras Química






**⚠ PELIGRO**

Las baterías almacenadas producen hidrógeno explosivo mientras estén siendo recargadas. El hidrógeno puede permanecer cerca de la batería por un periodo largo de tiempo, después que la batería haya sido recargada. Una pequeña chispa puede encender el hidrógeno y causar una explosión. Usted puede quedar ciego o sufrir heridas muy graves.

 El fluido de electrolito de la batería contiene ácido y es extremadamente cáustico. El contacto con el fluido de la batería puede causar quemaduras químicas severas.

- NO permita ninguna llama abierta, chispa, calor, o encienda un cigarrillo durante y por varios minutos después de haber recargado la batería.
- Lleve puestos las gafas protectoras, delantal y guantes de goma.

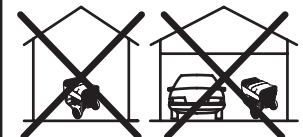
**⚠ ADVERTENCIA**

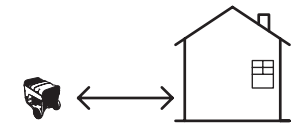
 Al generador funcionar, se produce monóxido de carbono, un gas inodoro y venenoso. El respirar el monóxido de carbono, producirá náusea, desmayo o la muerte.

- Opere el generador SOLAMENTE al aire libre.
- Asegúrese de que los gases de escape no puedan entrar por ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas en un espacio cerrado en el que puedan acumularse.
- NO opere el generador dentro de un edificio o lugar cerrado (aunque haya puertas o ventanas abiertas), incluyendo el compartimiento del generador en un vehículo recreativo o RV.


**⚠ PELIGRO**


El usar un generador en espacios interiores le causará la muerte en unos minutos. Los gases de combustión contienen monóxido de carbono, un gas venenoso que usted no puede ver ni oler.

 **NUNCA** lo use dentro del hogar ni en lugares parcialmente cerrados tales como garajes.

 **SOLO** úselo al aire libre y lejos de ventanas abiertas, puertas y respiraderos.

**⚠ ADVERTENCIA**

 La combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

 El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.

**CUANDO AÑADA COMBUSTIBLE O VACÍE EL DEPÓSITO**

- Apague el generador (posición OFF) y déjelo enfriar al menos por 2 minutos antes de remover la tapa de la combustible. Afloje la tapa lentamente para dejar que la presión salga del tanque.
- Llene o vacíe el depósito de combustible a la intemperie.
- NO llene demasiado el tanque. Permita al menos espacio para la expansión del combustible.
- Mantenga la combustible alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- NO encienda un cigarrillo o fume.

**CUANDO PONGA EN FUNCIONAMIENTO EL EQUIPO**

- Compruebe que la bujía, el silenciador, el tapón del depósito de combustible y el filtro de aire están instalados.
- NO arranque el motor sin la bujía instalada.
- Si se ha derramado combustible, espere a que se evapore antes de arrancar el motor.

**CUANDO OPERE EL EQUIPO**

- NO incline el motor o el equipo, de tal manera que la combustible se pueda derramar.
- Este generador no es apto para el uso en equipos móviles ni en aplicaciones marinas.

**CUANDO TRANSPORTE O REPARE EL EQUIPO**

- Transporte o repare el equipo con el tanque de combustible vacío, o con la válvula para apagar el combustible, apagada (posición OFF).
- Desconecte el cable de la bujía.

**CUANDO ALMACENE O GUARDE EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE**

- Almacene alejado de calderas, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros aparatos electrodomésticos que posean pilotos u otras fuentes de ignición, porque ellos pueden encender los vapores de la combustible.

**⚠ ADVERTENCIA**

- Este generador no cumple la norma 33CFR-183 del cuerpo de guardacostas de EE.UU. y no debe utilizarse en aplicaciones marinas.
- El uso de un generador no homologado por cuerpo de guardacostas de EE.UU. puede provocar lesiones y daños materiales.



## ⚠️ ADVERTENCIA



El rápido repliegue del cable del arrancador (retroceso) impedirá que el usuario suelte el cable a tiempo y tirará de su mano y brazo hacia el motor. Como resultado, podrían producirse fracturas, contusiones o esguinces.

- Cuando arranque el motor, tire lentamente del cable hasta sentir una resistencia y, a continuación, tire rápidamente de él para evitar su retroceso.
- NUNCA arranque o pare el motor cuando haya aparatos eléctricos conectados y en funcionamiento.

## ⚠️ ADVERTENCIA



Los motores al funcionar producen calor. La temperatura del silenciador y de las áreas cercanas puede alcanzar o pasar los 150°F (65°C).

Quemaduras severas pueden ocurrir al hacer contacto.



Los gases y el calor de escape pueden inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar un incendio.

- NO toque las superficies calientes y evite los gases del escape a alta temperatura.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Deje un espacio mínimo de 152 cm (5 pies) alrededor del generador, incluida la parte superior.
- El Código de Normativa Federal (CFR, Título 36: Parques, Bosques y Propiedad Pública) obliga a instalar una pantalla apagachispas en los equipos con motor de combustión interno y a mantenerla en buenas condiciones de funcionamiento, conforme a la norma 5100-1C (o posterior) del Servicio Forestal de la USDA. En el Estado de California, la ley exige el uso de una pantalla apagachispas (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). En otros estados puede haber leyes similares en vigor.

## ⚠️ ADVERTENCIA



Los generadores producen un voltaje muy poderoso. Si no aísla el generador de utilidades de energía, puede hacer que los trabajadores de electricidad sufran heridas graves e inclusive la muerte, debido a la retroalimentación de la energía eléctrica.

- Cuando use un generador como poder de energía auxiliar, notifique a la compañía de utilidades. Use el equipo de transferencia aprobado para aislar el generador de otra utilidad eléctrica.
- Use un interruptor para la falla del circuito de tierra (GFCI) en cualquier área bastante húmeda o que sea altamente conductiva, tales como terrazas de metal o trabajo hecho con acero.
- NO toque los alambres pelados o receptáculos.
- NO use un generador con cables eléctricos que estén malgastados, rotos, pelados o dañados de cualquier forma.
- NO opere el generador bajo la lluvia.
- NO maneje el generador o cables eléctricos mientras esté parado en agua, descalzo o cuando las manos y los pies estén mojados.
- NO permita que personas descalificadas o niños operen o sirvan al generador.



## ADVERTENCIA



Chispear involuntario puede tener como resultado el fuego o el golpe eléctrico.



### CUANDO AJUSTE O HAGA REPARACIONES A SU GENERADOR

- Siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

### CUANDO PRUEBE LA BUJÍA DEL MOTOR

- Utilice un comprobador de bujías homologado.
- NO compruebe la chispa sin la bujía instalada.



## PRECAUCIÓN

Las velocidades de operación en exceso, aumentan los riesgos de heridas y daños al generador.

Las velocidades bajas en exceso, imponen una carga muy pesada.

- NO cambie ninguna velocidad determinada. El generador suministra una frecuencia y un voltaje calificado cuando funciona a una velocidad determinada.
- NO modifique al generador en ninguna forma.

## PRECAUCIÓN

El sobrepasar la capacidad del amperaje y vataje del generador, puede dañar al generador y los aparatos eléctricos conectados al mismo.

- Vea "No sobrecargue generador".
- Encienda su generador y deje que el motor se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas.
- Conecte las cargas eléctricas en la posición de apagado (OFF), luego encienda (ON) para su operación.
- Apague (OFF) las cargas eléctricas y desconéctelas del generador antes de parar el generador.

## PRECAUCIÓN

El tratamiento inadecuado del generador puede dañarlo y acortar su vida productiva.

- Use el generador solamente con la finalidad para el cual fue diseñado.
- Si usted tiene alguna pregunta acerca de las finalidades de uso del generador, pregúntele a su concesionario o llamada a 1-800-743-4115.
- Opere el generador solamente en superficies niveladas.
- NO exponga al generador a una humedad excesiva, polvo, suciedad o vapores corrosivos.
- NO inserte cualquier objeto a través de las ranuras de enfriamiento.
- Si los aparatos conectados se sobrecalientan, apáguelos y desconéctelos del generador.
- Apague el generador si:
  - Se pierde la salida eléctrica;
  - El equipo produce chispas, humo o emite llamas;
  - La unidad vibra de una manera excesiva.

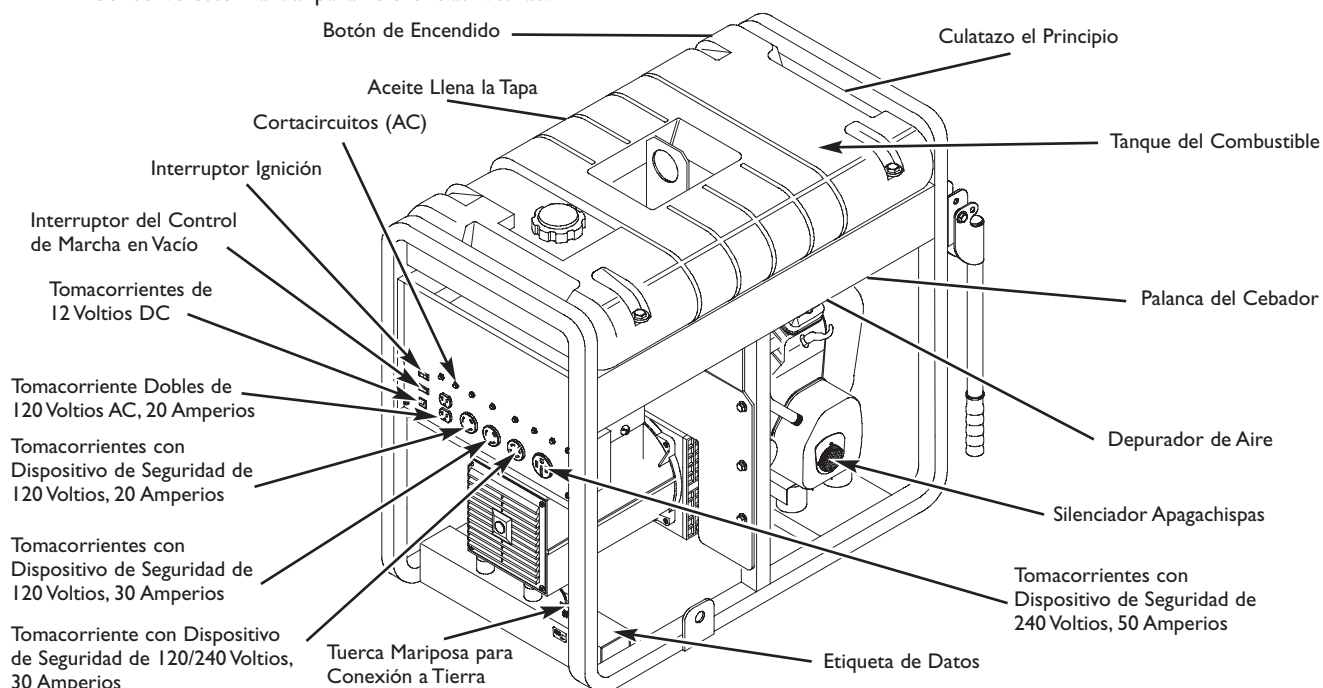


## CONOZCA SU GENERADOR



**LEA ESTE MANUAL DEL OPERARIO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU GENERADOR.**

Compare las ilustraciones con su Generador para familiarizarse con las ubicaciones de los diferentes controles y ajustes. Conserve este manual para referencias futuras.



**Aceite Llena la Tapa** - Agrega aceite al motor aquí.

**Botón de Encendido** - Cuando es oprimido, hace que el motor se encienda.

**Cortacircuitos (AC)** - Cada tomacorriente posee un cortacircuito para proteger el generador contra sobrecargas eléctricas. Los cortacircuitos son del tipo "oprimir para reposicionar".

**Culatazo el Principio** - Usó para comenzar motor.

**Depurador de Aire** - Filtra el aire de entrada a medida que penetra en el motor.

**Etiqueta de Datos** — Proporciona el modelo, revisión y el número de serie de generador. Tenga por favor estos prontamente disponible cuándo llamar para la ayuda.

**Interruptor Ignición** - Deberá estar en la posición "On" (-) para darle arranque al motor. Colóquelo en la posición "Off" (O) para detener un motor en funcionamiento.

**Interruptor del Control de Marcha en Vacío** - El control de marcha en vacío hace funcionar el motor a velocidades normales (altas) cuando existe una carga presente y hace funcionar el motor a velocidades de marcha en vacío (bajas) cuando no existen cargas presentes. Esta característica mejora el ahorro de combustible, prolonga la vida del motor y disminuye el ruido del motor.

**Palanca del Cebador** - Usada cuando se está dando arranque a un motor frío.

**Silenciador Apagachispas** - El silenciador disminuye el ruido del motor y está equipado con una pantalla apagachispas.

**Tanque del Combustible** - El tanque tiene una capacidad de 8 galones Americanos de gasolina sin contenido de plomo.

**Tomacorriente Dobles de 120 Voltios AC, 20 Amperios** - Pueden ser utilizados para suministrar alimentación eléctrica para el funcionamiento de cargas del motor, herramientas, aparatos especiales e iluminación eléctrica de 120 Voltios AC a 20 Amperios, monofásica de 60 Hz.

**Tomacorriente con Dispositivo de Seguridad de 120/240 Voltios, 30 Amperios** - Puede ser utilizado para suministrar alimentación eléctrica para el funcionamiento de cargas del motor, herramientas, aparatos especiales e iluminación eléctrica de 120 y/o 240 Voltios AC a 30 Amperios, monofásica de 60 Hz.

**Tomacorrientes con Dispositivo de Seguridad de 120 Voltios, 20 Amperios** - Puede ser utilizado para suministrar alimentación eléctrica para el funcionamiento de cargas del motor, herramientas, aparatos especiales e iluminación eléctrica de 120 Voltios AC a 20 Amperios, monofásica de 60 Hz.

**Tomacorrientes con Dispositivo de Seguridad de 120 Voltios, 30 Amperios** - Puede ser utilizado para suministrar alimentación eléctrica para el funcionamiento de cargas del motor, herramientas, aparatos especiales e iluminación eléctrica de 120 Voltios AC a 30 Amperios, monofásica de 60 Hz.

**Tomacorrientes con Dispositivo de Seguridad de 240 Voltios, 50 Amperios** - Puede ser utilizado para suministrar alimentación eléctrica para el funcionamiento de cargas del eléctrica de 240 Voltios AC a 50 Amperios, monofásica de 60 Hz.

**Tomacorrientes de 12 Voltios DC** - Este tomacorriente le permite recargar baterías tipo servicio o automotriz de 12 Voltios o batería de almacenamiento tipo servicio utilizando los cables para cargar baterías.

**Tuerca Mariposa para Conexión a Tierra** - Si requirió, consulte con un electricista cualificado, un inspector eléctrico o el organismo competente.

## MONTAJE

Su generador requiere de ciertos procedimientos de montaje y solo estará listo para ser utilizado después de haberle suministrado servicio con el combustible y aceite recomendados.

**Si usted tiene problemas con el montaje de su generador, por favor llame a la línea de ayuda para generadores al 1-800-743-4115.** Si llamar para la ayuda, tiene por favor el modelo, la revisión y el número de serie de etiqueta de datos disponible. Consulte la ubicación en la sección "Conozca su Generador".

### Para Retirar El Generador De La Caja

1. Coloque la palletted caja sobre una superficie plana y rígida.
2. Detenidamente bandas de corte alrededor del caja que embarca.
3. Levante el caja del generador.
4. Retire todo el material de empaque, relleno, etc..
5. Saque el generador de la espátula de envío.

### Instale el Juego de Ruedas

El juego de ruedas está diseñado para mejorar el transporte del generador.

**NOTA:** Este Juego de Ruedas no ha sido diseñado para ser usado en la carretera.

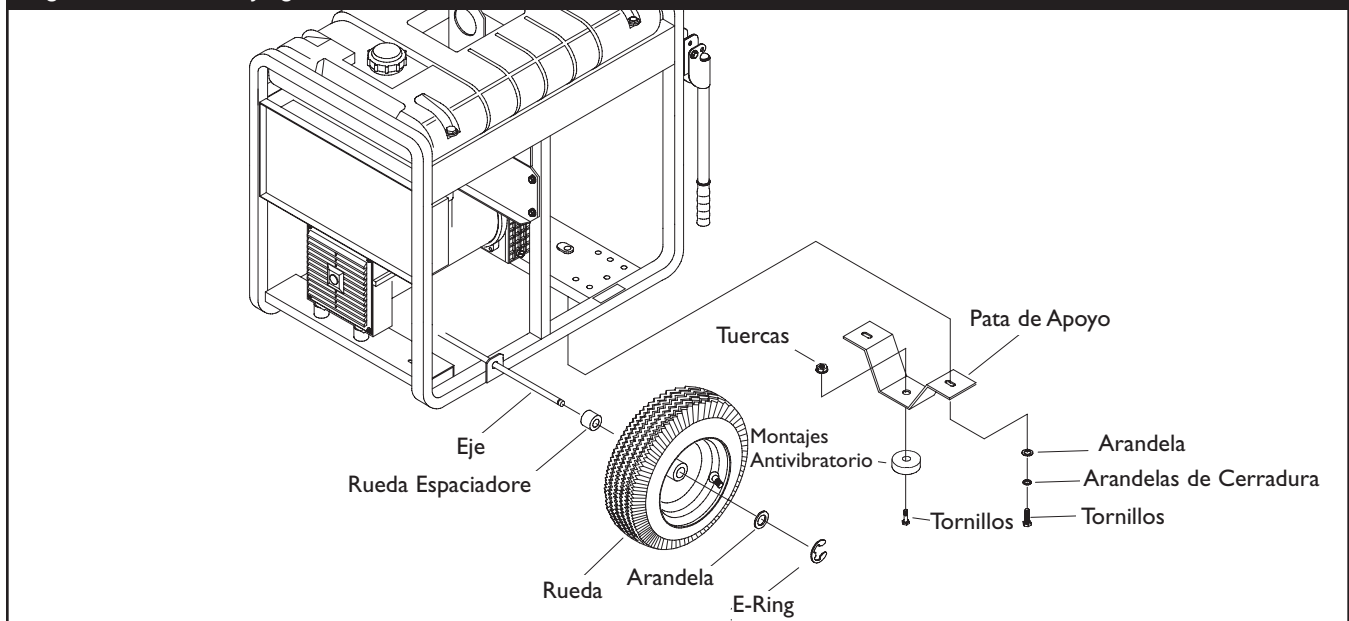
Necesitará las siguientes herramientas para instalar estos componentes:

- Llave de 7/16" y 13 mm
- Llave de cubo de 7/16" y 13 mm
- Alicates
- Gafas de seguridad

**Consulte la Figura 35 e instale el juego de ruedas conforme a las instrucciones siguientes:**

1. Dele la vuelta al generador de forma que el motor quede arriba.
2. Introduzca el eje a través de los dos soportes de montaje.
3. Deslice una rueda espaciadore en un fin del eje.
4. Coloque una rueda en cada extremo, con la válvula de aire hacia el exterior.

Figura 35 — Instale el Juego de Ruedas



- Introduzca una arandela por el eje y coloque una anilla en "e" en la ranura del eje.

### PRECAUCIÓN



Las anillas en "e" pueden provocar lesiones oculares.  
Las anillas en "e" pueden salir disparadas durante el montaje o el desmontaje.

- Utilice siempre protección ocular para montar o desmontar anillas en "e".

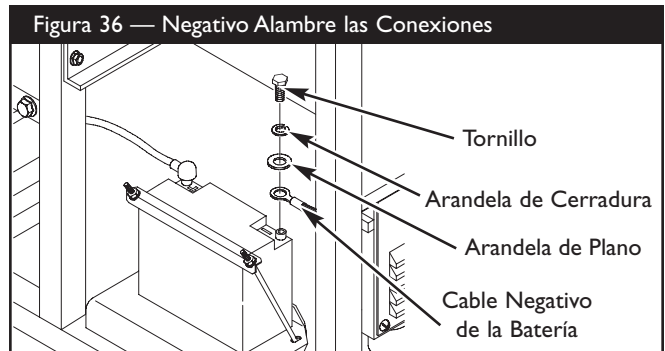
- Para ello, apriete con unos alicates desde la parte superior de la anilla en "e" hacia la parte inferior del eje.
- Repita los pasos del 3 al 6 para asegurar la segunda rueda.
- Dele la vuelta al generador de forma que el lado del motor quede abajo.
- Instale los montajes antivibratorios a la pata de soporte utilizando dos tornillos prisioneros 1/4-20 x 1" y tuercas de seguridad.
- Instalar la pata de soporte utilizando dos tornillos prisioneros M8 x 20mm, dos arandelas de cerradura M8 y dos arandelas M8.
- Vuelva a colocar el generador en la posición normal de funcionamiento (apoyado en las ruedas y la pata de apoyo).
- Verifique que todas las piezas estén apretadas y las llantas estén infladas al valor marcó en la llanta o dentro de 15 y 40 psi.

## Verifique la Batería / Conecte el Cable Negativo de la Batería

La batería sellada en el generador esta completamente cargada y ha sido pre-instalada, excepto por el cable negativo (negro) de batería.

### Para instalar:

- Corte el cablecito que está aguantando el cable negro, para poderlo usar.
- Remueva la tornillo, arandela de cerradura y arandelas de plano en el terminal negativo de la batería.
- Deslice la arandela de cerradura, arandela de plano y el cable negativo de la batería sobre el tornillo (Figura 36).



- Reconecte la tornillo en el terminal negativo y apriétela.
- Asegúrese que las conexiones a la batería y al generador están apretadas y aseguradas.

## ANTES DE DARLE ARRANQUE AL MOTOR

### Agregar Aceite al Motor

- Coloque la generador sobre una superficie nivelada.

#### PRECAUCIÓN

Cualquier intento para arrancar el motor antes de haberle proporcionado el mantenimiento apropiado con el aceite recomendado, podría ocasionar la falla del motor.

- Consulte el manual del operario del motor para añadir al motor el aceite recomendado.
  - El daño a la lavadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.
- Consulte el manual del operario del motor para añadir al motor el aceite recomendado.

**NOTA: Verifique el aceite del motor de manera frecuente cuando éste se esfuerce demasiado. Consulte el manual del propietario del motor para conocer cuáles son las recomendaciones al respecto.**

**NOTA:** El campo giratorio del alternador se encuentra en un cojinete pre-lubricado y sellado que no requiere lubricación adicional por la vida útil del cojinete.

### Agregue Combustible

**NOTA:** Este motor está certificado para funcionar con gasolina. Sistema de control de emisiones de gases de escape: EM (Modificaciones del motor).

#### ADVERTENCIA



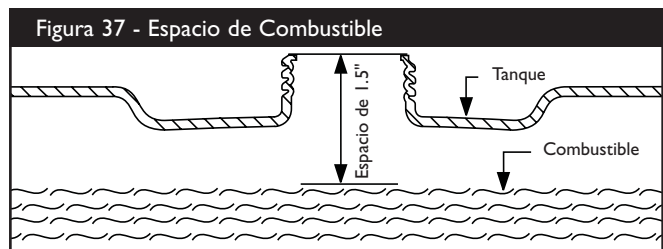
La combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.



El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.

#### CUANDO AÑADA COMBUSTIBLE

- Apague el generador (posición OFF) y déjelo enfriar al menos por 2 minutos antes de remover la tapa de la combustible. Afloje la tapa lentamente para dejar que la presión salga del tanque.
  - Llene el depósito de combustible a la intemperie.
  - NO llene demasiado el tanque. Permita al menos espacio para la expansión del combustible.
  - Si se ha derramado combustible, espere a que se evapore antes de arrancar el motor.
  - Mantenga la combustible alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
  - NO encienda un cigarrillo o fume.
- Utilice combustible normal sin plomo, limpia y nueva con un mínimo de 87 octanos. NO utilice combustible que contenga metanol ni mezcle aceite con combustible.
  - Limpie el área alrededor de la tapa de llenado del combustible, retire la tapa.
  - Agregue lentamente combustible regular "SIN PLOMO" al tanque de combustible. Use un embudo para evitar que se derrame. Llene el tanque lentamente hasta aproximadamente 1.5" por debajo de la parte la cima del cuello del tubo de llenado (Figura 37).



- Instale la tapa del tanque de combustible y la espera para algún combustible rociado para evaporar.

## USO DEL GENERADOR

### Tierra del Sistema

El generador dispone de una conexión a tierra del sistema que conecta los componentes del bastidor a los terminales de tierra de los enchufes hembra de salida de CA. La tierra del sistema está conectada al cable de CA neutro que, a su vez, está conectado al bastidor del generador (vea “Descripción del Equipo”).

### Requisitos Especiales

Es posible que haya normas u ordenanzas locales y nacionales en materia de seguridad e higiene en el trabajo aplicables al uso del generador. Consulte con un electricista cualificado, un inspector eléctrico o el organismo competente.

- En algunas zonas, es obligatorio registrar los generadores en las compañías eléctricas locales.
- Si el generador se utiliza en una obra, puede ser necesario cumplir normas y requisitos adicionales.

### Conexión al Sistema Eléctrico de un Edificio

Las conexiones a efectos de alimentación de reserva al sistema eléctrico de un edificio deben ser realizadas por un electricista cualificado. La conexión debe aislar la alimentación del generador de la alimentación de la red pública y debe cumplir todas las leyes y normas eléctricas vigentes.

#### **ADVERTENCIA**



Los generadores producen un voltaje muy poderoso. Si no aísla el generador de utilidades de energía, puede hacer que los trabajadores de electricidad sufran heridas graves e inclusive la muerte, debido a la retroalimentación de la energía eléctrica.

- Cuando use un generador como poder de energía auxiliar, notifique a la compañía de utilidades. Use el equipo de transferencia aprobado para aislar el generador de otra utilidad eléctrica.
- Use un interruptor para la falla del circuito de tierra (GFCI) en cualquier área bastante húmeda o que sea altamente conductiva, tales como terrazas de metal o trabajo hecho con acero.
- NO toque los alambres pelados o receptáculos.
- NO use un generador con cables eléctricos que estén malgastados, rotos, pelados o dañados de cualquier forma.
- NO opere el generador bajo la lluvia.
- NO maneje el generador o cables eléctricos mientras esté parado en agua, descalzo o cuando las manos y los pies estén mojados.
- NO permita que personas descalificadas o niños operen o sirvan al generador.

## Ubicación del Generador

### Espacio Libre Alrededor del Generador

#### **ADVERTENCIA**



Los gases y el calor de escape pueden inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar un incendio.

- Deje un espacio mínimo de 152 cm (5 pies) alrededor del generador, incluida la parte superior.

Sitúe el generador en una zona bien ventilada que permita la eliminación de los gases de escape mortales. No instale el generador en lugares en los que los gases de escape se puedan acumular o entrar en un edificio que pueda estar ocupado. Asegúrese de que los gases de escape no puedan entrar por ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas en un espacio cerrado en el que puedan acumularse (Figura 38). Tenga en cuenta los vientos y las corriente de aire preponderantes cuando elija la ubicación del generador.

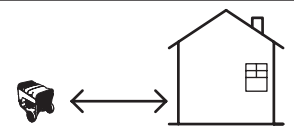
#### **PELIGRO**

El usar un generador en espacios interiores le causará la muerte en unos minutos.

Los gases de combustión contienen monóxido de carbono, un gas venenoso que usted no puede ver ni oler.

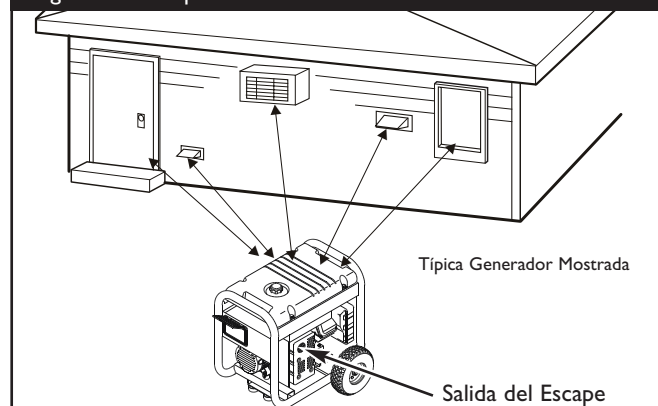


**NUNCA** lo use dentro del hogar ni en lugares parcialmente cerrados tales como garajes.



**SOLO** úselo al aire libre y lejos de ventanas abiertas, puertas y respiraderos.

Figura 38 — Espacio Libre Alrededor del Generador







## OPERANDO EL GENERADOR

### Encienda el Motor

**IMPORTANTE:** Siempre desconecte el cargador de flotante de la batería antes de arrancar el generador.

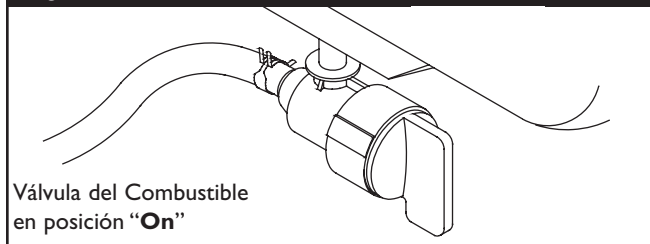
Desconecte todas las cargas eléctricas del generador. Use las siguientes instrucciones para encender, paso por paso, en orden numérico.

1. Asegúrese de que la unidad está en una superficie plana.

**IMPORTANTE:** Si la unidad no se arranca y utiliza en una superficie plana, se pueden producir problemas de arranque y de parada durante el funcionamiento.

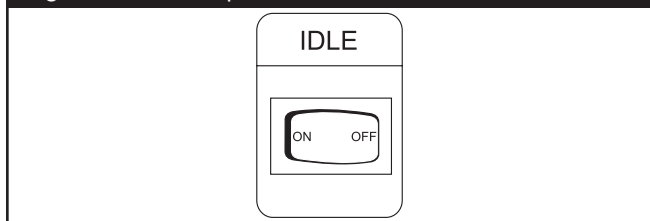
2. Gire la válvula de combustible a la posición "On" (Figura 39). El asidero de la válvula de combustible debe ser vertical (señalar hacia el suelo) para el combustible para fluir.

Figura 39 — Válvula de Combustible



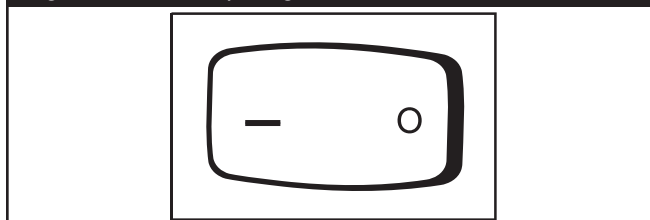
3. Verifique si el interruptor de control secundario se encuentra "Off" (Apagado) (Figura 40).

Figura 40 — Interruptor del Control de Marcha en Vacío



4. Coloque el interruptor ignición a la posición "On" (-) (Figura 41).

Figura 41 — Interruptor Ignición



5. Ponga en marcha el motor tal y como se explica en el manual del operario del motor.

### ⚠ ADVERTENCIA



El rápido repliegue del cable del arrancador (retroceso) impedirá que el usuario suelte el cable a tiempo y tirará de su mano y brazo hacia el motor.

Como resultado, podrían producirse fracturas, contusiones o esguinces.

- Cuando arranque el motor, tire lentamente del cable hasta sentir una resistencia y, a continuación, tire rápidamente de él para evitar su retroceso.
- NUNCA arranque o pare el motor cuando haya aparatos eléctricos conectados y en funcionamiento.

**NOTA:** Si el motor arranca después de tirar tres veces del arrancador pero no sigue funcionando, o si la unidad se para en funcionamiento, asegúrese de que la unidad está en una superficie plana y compruebe que el nivel de aceite del cigüeñal es correcto. La unidad puede equiparse con un dispositivo de protección de bajo nivel de aceite. Vea manual de operario del motor.

### ⚠ ADVERTENCIA



Los motores al funcionar producen calor. La temperatura del silenciador y de las áreas cercanas puede alcanzar o pasar los 150°F (65°C).

Quemaduras severas pueden ocurrir al hacer contacto.



Los gases y el calor de escape pueden inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar un incendio.

- NO toque las superficies calientes y evite los gases del escape a alta temperatura.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Deje un espacio mínimo de 152 cm (5 pies) alrededor del generador, incluida la parte superior.
- El Código de Normativa Federal (CFR, Título 36: Parques, Bosques y Propiedad Pública) obliga a instalar una pantalla apagachispas en los equipos con motor de combustión interno y a mantenerla en buenas condiciones de funcionamiento, conforme a la norma 5100-1C (o posterior) del Servicio Forestal de la USDA. En el Estado de California, la ley exige el uso de una pantalla apagachispas (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). En otros estados puede haber leyes similares en vigor.

### Conexión De Cargas Electricas

- Deje que el motor se estabilice y se caliente por unos minutos después del arranque.
- Conecte y encienda las cargas eléctricas de 120 y/o 240 Voltios AC monofásicas de 60 Hz que desee.
- NO conecte cargas de 240 Voltios a tomacorrientes de 120 Voltios.
- NO conecte cargas trifásicas al generador.
- NO conecte cargas de 50 Hz al generador.
- **NO SOBRECARGUE GENERADOR.** Vea "No Sobrecargue Generador".

### PRECAUCIÓN

El sobrepasar la capacidad del amperaje y vataje del generador, puede dañar al generador y los aparatos eléctricos conectados al mismo.

- Vea "No sobrecargue generador".
- Encienda su generador y deje que el motor se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas.
- Conecte las cargas eléctricas en la posición de apagado (OFF), luego encienda (ON) para su operación.
- Apague (OFF) las cargas eléctricas y desconéctelas del generador antes de parar el generador.

### Parado Del Motor

1. Desconecte todas las cargas eléctricas de los tomacorrientes del panel del generador. **NUNCA** de arranque o detenga el motor con los dispositivos eléctricos conectados y encendidos.
2. Verifique si el interruptor de control secundario se encuentra "Off" (Apagado).
3. Deje que el motor funcione sin cargas por algunos minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.
4. Mueva el interruptor ignición a la posición "Off" (O).
5. Cierre la válvula del combustible.

### Funcionamiento del Control Automático de Marcha en Vacío

Este interruptor ha sido diseñado para mejorar el consumo de combustible. **Cuando éste interruptor sea "Activado"**, el motor funcionará únicamente en su alta velocidad de mando normal una vez sea conectada una carga eléctrica. Cuando la carga eléctrica es retirada, el motor funcionará a una velocidad menor. **Si el interruptor está "Desactivado"**, el motor funcionará en alta velocidad normal. **Siempre tenga el interruptor en la posición off (apagado) cuando arranque y detenga el motor.**

### Carga de la Batería

Su generador tiene la capacidad de recargar baterías descargadas de acumuladores tipo servicio o automotriz de 12 Voltios.

- NO utilice la unidad para cargar baterías de 6 Voltios.
- NO use la unidad para mover motores que tengan la batería descargada.

### PELIGRO



Las baterías almacenadas producen hidrógeno explosivo mientras estén siendo recargadas. El hidrógeno puede permanecer cerca de la batería por un periodo largo de tiempo, después que la batería haya sido recargada. Una pequeña chispa puede encender el hidrógeno y causar una explosión. Usted puede quedar ciego o sufrir heridas muy graves.



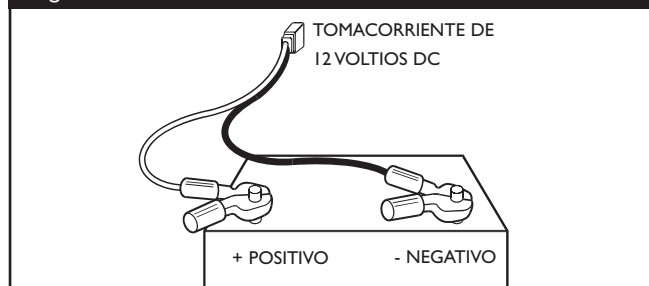
El fluido de electrolito de la batería contiene ácido y es extremadamente cáustico. El contacto con el fluido de la batería puede causar quemaduras químicas severas.

- NO permita ninguna llama abierta, chispa, calor, o encienda un cigarrillo durante y por varios minutos después de haber recargado la batería.
- Lleve puestos las gafas protectoras, delantal y guantes de goma.

### Para recargar baterías de 12 Voltios, lleve a cabo los siguientes procedimientos:

1. Revise el nivel del líquido en todas las celdas de la batería. Si es necesario, añada agua destilada **UNICAMENTE** hasta cubrir los separadores de las celdas de la batería. **NO use agua de grifo.**
2. Si la batería está equipada con tapas de desfogue, asegúrese de que están instaladas y apretadas.
3. Limpie los terminales de la batería si es necesario.
4. Conecte el enchufe conector del cable de carga de la batería al tomacorrientes del panel identificado con las palabras "12-VOLTS D.C." output.
5. Conecte el sujetador del cable de carga de la batería que tiene la manija **roja** al terminal **positivo (+)** de la batería (Figura 42).

Figura 42 — Conexiones de la Batería



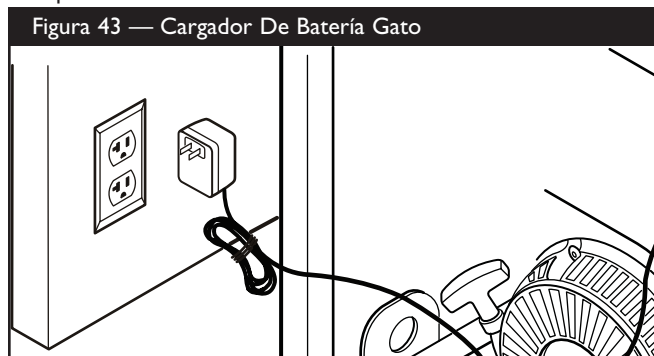
6. Conecte el sujetador del cable de carga de la batería que tiene la manija **negra** al terminal **negativo (-)** de la batería (Figura 42).
7. Arranque el motor. Deje que el motor funcione mientras la batería se recarga.
8. Apague el motor cuando la batería se haya cargado.

**NOTA:** Use un hidrómetro para automóviles para probar el estado de carga y condición de la batería. Siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante del hidrómetro. Por lo general, se considera que una batería está en un estado de carga del 100% cuando la gravedad específica de su líquido (medido por el hidrómetro) es de 1.260 o mayor.

## Cómo al Uso el Corcel de Batería

El gato del corcel de la batería del uso con el corcel proporcionado de batería a mantiene la batería que comienza cargado y se prepara para el uso. Cargar de batería se debe hacer en una ubicación seca, tal como dentro de un garaje.

1. Levante la solapa al tapón el corcel en la unidad "12V DC Battery Charger", cuál se localiza en la cara del entrepaño (Figura 43). Tape el corcel de batería en un 120 receptacle de pared de Voltio AC.



2. Quite el corcel de la unidad y la salida de pared cuando arandela de presión se comienza y mientras está en la operación.
3. Mantenga este corcel conectó cuando arandela de presión NO está en está acostumbrado a prolonga la vida de batería. El corcel tiene un construyó en el equalizer de la flota y hace no sobrecargar la batería, aún cuando conectó por un período extendido de tiempo.

**IMPORTANTE:** Ve la Conservación "Mantenimiento de la Batería" en la página 56 para la información adicional.

## OPERACIÓN DURANTE UN CLIMA FRÍO

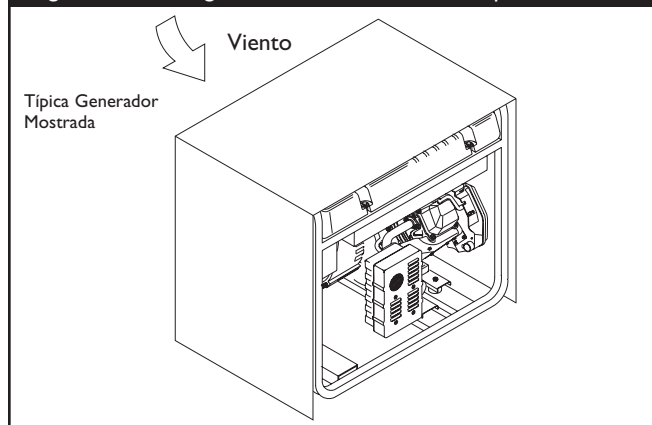
En ciertas condiciones climáticas (temperaturas inferiores a 4° C [40° F] combinadas con un alto nivel de humedad), su generador puede experimentar formación de hielo en el carburador o el sistema de ventilación del cárter. Para reducir este problema, es necesario realizar lo siguiente:

1. Asegúrese de que el generador tenga combustible nuevo y limpio.
2. Abra la válvula de combustible (gire la válvula a la posición de abierto).
3. Utilice aceite 5W-30 SAE (se prefiere sintético, vea manual del operario del motor).
4. Verifique el nivel de aceite diariamente o después de cada ocho (8) horas de funcionamiento.
5. Mantenga el generador que sigue el "Horario de la Conservación" en el manual del operario del motor.
6. Proteja la unidad de la intemperie.

## Creación de una Estructura de Protección Provisional

1. En caso de emergencia, utilice la caja de cartón de embalaje original.
2. Corte las tapas superiores y uno de los laterales largos de la caja de cartón para dejar al descubierto el lado del silenciador de la unidad. Si es necesario, sujete con cinta adhesiva los otros laterales de la caja de forma que queden sobre el generador, como se muestra en la Figura 44.

Figura 44 — Refugio Frío Permanente del Tiempo



**NOTA:** Si es necesario, quite el juego de ruedas para que el cartón cubra el generador, como se muestra en la Figura 44.

3. Haga los recortes necesarios para poder acceder a las tomas de la unidad.
4. Coloque el lado expuesto protegido del viento y demás agentes atmosféricos.
5. Ubique el generador como se describe en la sección "Ubicación del generador". Evite que los gases de escape entren en un espacio cerrado a través de las ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas.

### **ADVERTENCIA**



Al generador funcionar, se produce monóxido de carbono, un gas inodoro y venenoso.

El respirar el monóxido de carbono, producirá náusea, desmayo o la muerte.

- Opere el generador **SOLAMENTE** al aire libre.
- Asegúrese de que los gases de escape no puedan entrar por ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas en un espacio cerrado en el que puedan acumularse.
- **NO** opere el generador dentro de un edificio o lugar cerrado (aunque haya puertas o ventanas abiertas), incluyendo el compartimiento del generador en un vehículo recreativo o RV.

6. Arranque el generador como se describe en la sección "Arranque del motor" y cúbralo con la caja de cartón. Deje un espacio mínimo de 152 cm (5 pies) alrededor del generador; incluya la parte superior de la estructura de protección.



### **ADVERTENCIA**



Los motores al funcionar producen calor. La temperatura del silenciador y de las áreas cercanas puede alcanzar o pasar los 150°F (65°C).

Quemaduras severas pueden ocurrir al hacer contacto.



Los gases y el calor de escape pueden inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar un incendio.

- **NO** toque las superficies calientes y evite los gases del escape a alta temperatura.
  - Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
  - Deje un espacio mínimo de 152 cm (5 pies) alrededor del generador; incluya la parte superior.
  - Retire la protección cuando las temperaturas sean superiores a 4 °C (40 °F).
7. Retire la protección cuando las temperaturas sean superiores a 4 °C (40 °F).
  8. Pare el motor y déjelo enfriar durante dos (2) minutos antes de repostar combustible. La espera para algún combustible rociado para evaporar.

## Creación de una Estructura de Protección Permanente

1. Construya una estructura que encierre tres lados y la parte superior del generador; asegurándose de que el lado del silenciador quede expuesto.

**NOTA:** La estructura debe mantener una cantidad suficiente del calor disipado por el generador para evitar problemas de congelación.

2. **NO** cierre el generador más de lo que se muestra en la Figura 44.

**NOTA:** Si se ha montado un juego de ruedas en el generador, amplíe la estructura de protección.

3. Siga los pasos del 3 al 8 descritos en la sección "Creación de una estructura de protección provisional".

## RECEPTÁCULOS

### PRECAUCIÓN

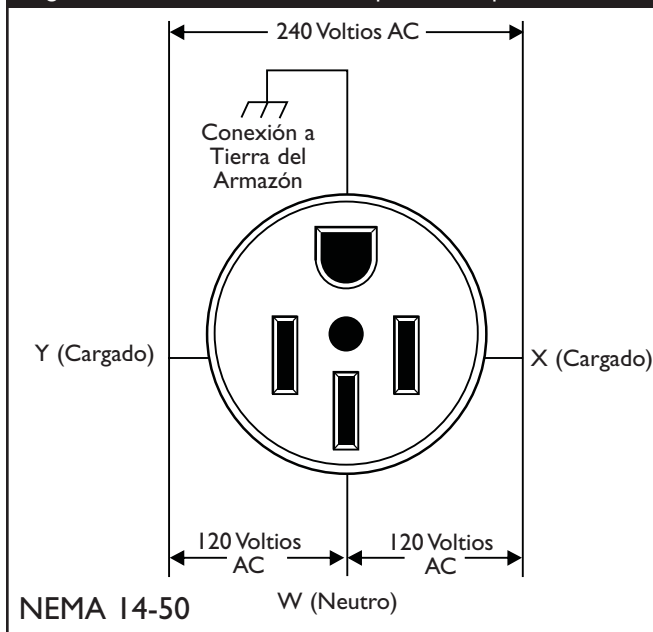
El valor nominal que se indica en los enchufes hembra puede ser superior a la capacidad de salida del generador.

- NUNCA intente suministrar corriente a un dispositivo de amperaje superior al que puede suministrar el generador o el enchufe hembra.
- NO sobrecargue el generador. Consulte el apartado "No Sobrecargue Generador".

### 240 Voltios AC, 50 Amperios Receptáculo

Use un tapón NEMA I4-50 con este receptáculo. Conecte un juego de cable de 4 alambres, clasificado como 250 Voltios AC a 50 Amperios (o mayor) (Figura 45).

Figura 45 — 240 Voltios AC, 50 Amperios Receptáculo

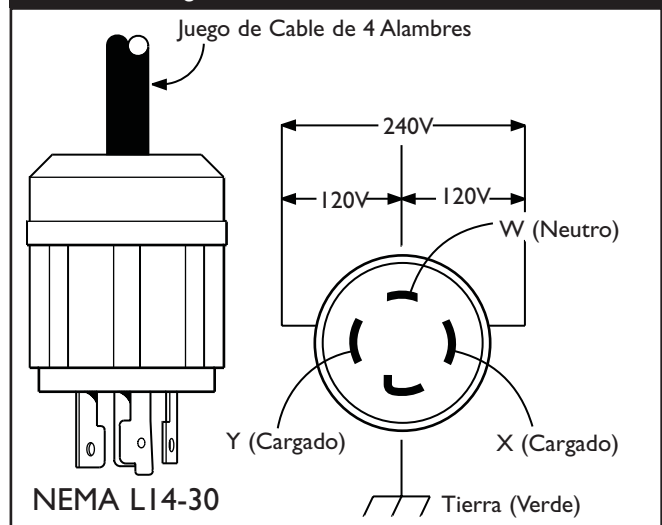


Este receptáculo le provee poder a cargas de 240 Voltios AC, de 60 Hz, fase sencilla, que requieren hasta 10,000 vatios de energía (10.0 kW) a 50 Amperios para 240 Voltios. La salida está protegida por un corto-circuito de 45 Amperios, del tipo "empuje para reposicionar".

### 120/240 Voltios AC, 30 Amperios, Receptáculo de Seguridad

Con este tomacorriente se utiliza un enchufe tipo NEMA L14-30. Conecte un cable de 4 hilos preparado para trabajar con cargas de 250 Voltios de c.a. a 30 Amperios (o más) (Figura 46). Puede utilizar el mismo cable de 4 hilos si piensa trabajar con una carga de 120 Voltios.

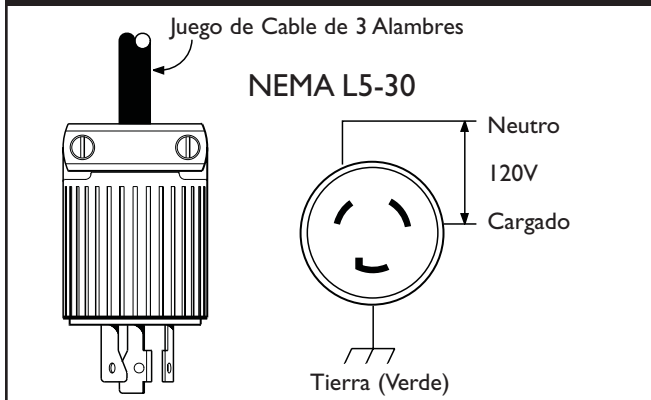
Figura 46 — 120/240 Volt AC, 30 Amperios, Receptáculo de Seguridad



Este receptáculo le provee poder a cargas de 120/240 Voltios AC, de 60 Hz, fase sencilla, que requieren hasta 3,600 Voltios de energía a 30 Amperios, para 120 Voltios; 7,200 Voltios de energía (7.2 kW) a 30 Amperios para 240 Voltios. La salida está protegida por un corto-circuito.

### Tomacorrientes de 120 Voltios AC, 30 Amperios

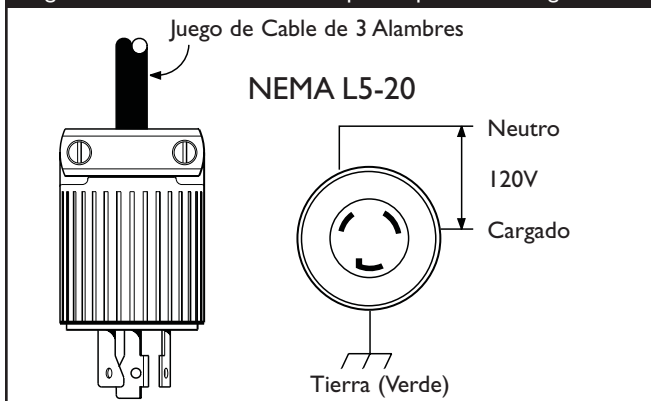
Use un enchufe tipo NEMA L5-30 con este tomacorriente. Conecte un juego de cordones de 3 alambres con una capacidad de 125 Voltios AC a 30 Amperios al enchufe (Figura 47).

**Figura 47 — 120 Volt AC, 30 Amp, Receptáculo de Seguridad**


Utilice este tomacorriente para operar cargas eléctricas de 120 Voltios AC, monofásicas de 60 Hz que requieran hasta 3,600 vatios (3.6 kW) a 30 Amperios de corriente. La toma está protegida por un cortacircuito de 30 Amperios con dispositivo de reposición.

### Tomacorrientes de 120 Voltios AC, 20 Amperios

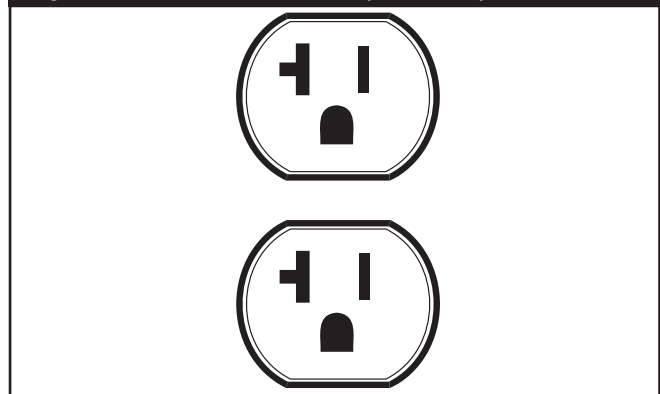
Use un enchufe tipo NEMA L5-20 con este tomacorriente. Conecte un juego de cordones de 3 alambres con una capacidad de 125 Voltios AC a 20 Amperios al enchufe (Figura 48).

**Figura 48 — 120 Volt AC, 20 Amp, Receptáculo de Seguridad**


Utilice este tomacorriente para operar cargas eléctricas de 120 Voltios AC, monofásicas de 60 Hz que requieran hasta 2,400 vatios (2.4 kW) a 20 Amperios de corriente. La toma está protegida por un cortacircuito de 20 Amperios con dispositivo de reposición.

### 120 Volt AC, 20 Amperios, Receptáculos Dobles

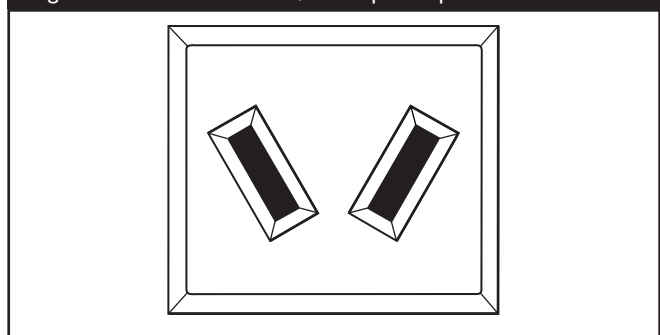
Cada receptáculo (Figura 49) está protegido en contra de sobrecargas por un corto-circuitos de 20 Amperios, del tipo "empuje para reposicionar".

**Figura 49 — 120 Voltios AC, 20 Amperios Receptáculo Dobles**


Use cada receptáculo para operar 120 Voltios AC, de fase sencilla, de cargas de 60Hz que requieren hasta 2,400 vatios (2.4 kW) a corrientes de 20 Amperios. Use los juegos de cables que son calificados para cargas de 125 Voltios AC, a 20 Amperios (o mayores).

### Tomacorrientes de 12 Voltios DC

Este tomacorriente le permite recargar una batería de almacenamiento tipo servicio o automotriz de 12 Voltios utilizando los cables suministrados para cargar baterías (Figura 50).

**Figure 50 — 12 Voltios DC, 10 Amp Receptáculo**


Vea la sección "Carga de la Batería" (página 50) antes de intentar recargar la batería.



## NO SOBRECARGUE GENERADOR

### Capacidad

Usted debe asegurarse que su generador puede proveer el suficiente vataje calificado (cuando esté funcionando) y de carga (al encender) para los aparatos a los cuales va a proveer la energía, al mismo tiempo. Siga estos pasos:

1. Seleccione los aparatos que recibirán la energía, al mismo tiempo.
2. Totalice los vatios calificados (cuando esté funcionando) de estos aparatos. Esta es la cantidad de energía que su generador debe producir para mantener esos aparatos funcionando adecuadamente. Vea la Figura 51.
3. Calcule la cantidad de vatios de carga (al encender) que usted necesitará. El vataje de carga es la cantidad mínima de electricidad, necesaria para encender herramientas o aparatos con motores eléctricos, tales como, sierras circulares o refrigeradores. Debido a que no todos los motores se encienden al mismo momento, el vataje total de carga se puede estimar al añadir solamente el(los) aparato(s) con el vataje adicional más alto, al total del vataje calificado, obtenido en el paso 2.

#### Ejemplo:

Herramienta o Aparato Eléctrico	(cuando esté funcionando)	Vatios Adicionales de Carga (al encender)
Aire Acondicionado de Ventana	1200	1800
Refrigerador	800	1600
Congelador industrial	500	500
Televisión	500	-
Luz (75 Vatios)	75	-
	Total = 3075 Vatios para funcionar	1800 (Vatios de Carga más alto)

Vataje Total Calificado (cuando esté funcionando) = 3075

Vataje de Carga Adicional más alto = 1800

Salida Total Requerida del Generador = 4875

### Control de la Energía

Para prolongar la vida de su generador y los aparatos que estén conectados al mismo, es muy importante cuidarlo cuando se le añaden cargas eléctricas. Nada debería estar conectado a los tomacorrientes del generador antes de que su motor sea encendido. La forma correcta y más segura para controlar la energía del generador, es la de añadir en secuencias las cargas, como se describe a continuación:

1. Sin tener nada conectado al generador, encienda el motor de la manera descrita en este manual.
2. Conecte y encienda la primera carga, preferiblemente la mayor que usted tenga.
3. Permita que la salida del generador se estabilice (el motor funciona suavemente y el aparato conectado al mismo trabaja adecuadamente).

4. Conecte y encienda la próxima carga.
5. De nuevo, permita que el generador se estabilice.
6. Repita los pasos 4 y 5 para cada carga adicional que usted tenga.

NUNCA añada más cargas sobre la capacidad del generador. Tome una atención especial en considerar las cargas de corriente según la capacidad del generador, como se describe arriba.

Figura 51 - Guía de Referencia de Vataje

Herramienta o Aparato Eléctrico	Calificados* (cuando esté funcionando)	Adicionales de Carga (al encender)
<b>Esenciales</b>		
Bombilla - 75 vatios	75	-
Congelador industrial	500	500
Bomba de aguas negras	800	1200
Refrigerador / congelador - 18 pies cúbicos	800	1600
Bomba de agua - 1/3 HP	1000	2000
<b>Calefacción / enfriamiento</b>		
Aire Acond. de ventana - 10.000 BTU	1200	1800
Ventilador de ventana	300	600
Calefactor de caldera - 1/2 HP	800	1300
<b>Cocina</b>		
Horno de microondas - 1.000 Vatios	1000	-
Cafetera	1500	-
Cocina eléctrica - Elemento simple	1500	-
Calientaplatos	2500	-
<b>Habitación Familiar</b>		
Tocador de DVD/CD	100	-
VCR	100	-
Receptor estéreo	450	-
Televisor a color - 27 pulg.	500	-
Computadora personal con monitor de 17 pulg.	800	-
<b>Otros</b>		
Sistema de seguridad	180	-
Radio-Reloj AM/FM	300	-
Abridor de garaje - 1/2 HP	480	520
Calentador eléctrico de agua - 40 galones	4000	-
<b>Taller</b>		
Luz de halógeno para trabajar	1000	-
Rociador sin aire - 1/3 HP	600	1200
Sierra intercambiable	960	960
Taladro eléctrico - 1/2 HP	1000	1000
Sierra circular - 7 1/4 pulg.	1500	1500
Sierra inglete - 10 pulg.	1800	1800
Mesa de planificación - 6 pulg.	1800	1800
Sierra de mesa / sierra de brazo radial - 10 pulg.	2000	2000
Compresor de aire - 1-1/2 HP = Caballo de fuerza.	2500	2500

\*El vataje que aparece en la lista es solamente una cantidad aproximada. Verifique la herramienta o aparato eléctrico para obtener el vataje verdadero.



## ESPECIFICACIONES

Vataje que empieza .....12,500 Vatios (12.5 kW)  
 Vataje .....10,000 Vatios (10.0 kW)  
 Corriente valorada de Carga de C.A.:  
 a 240 Voltios .....41.6 Amperios  
 a 120 Voltios .....83.3 Amperios  
 Frecuencia Nominal .....60Hz a 3600 rpm  
 Fase .....Monofásica  
 Tanque del Combustible .....8 Galones Americanos  
 Peso que Embarca .....288 lbs.

## RECOMENDACIONES GENERALES DE MANTENIMIENTO

El propietario / operador es responsable por asegurarse de que todos los trabajos periódicos de mantenimiento se lleven a cabo adecuadamente; que todos los problemas son resueltos; y que la unidad se mantiene limpia y adecuadamente almacenada. **NUNCA opere un generador que esté dañado o defectuoso.**

**NOTA:** Debe tener las preguntas acerca de reemplazar los componentes en su máquina generador de Briggs & Stratton Power Products, llaman por favor **1-800-743-4115** para la ayuda.

### Mantenimiento del Motor

Consulte el manual del operario del motor para las instrucciones de cómo mantener adecuadamente el motor.

**PRECAUCIÓN**

Evite el contacto prolongado o repetido de piel con aceite usado de motor.

- El aceite usado del motor ha sido mostrado al cancer de la piel de la causa en ciertos animales del laboratorio.
- Completamente lavado expuso áreas con el jabón y el agua.



MANTENGA FUERA DE ALCANCE DE NIÑOS. NO CONTAMINE. CONSERVE los RECURSOS. VUELVA ACEITE USADO A la COLECCION CENTRA.

### Mantenimiento del Generador

El mantenimiento del generador consiste en conservar la unidad limpia y seca. Opere y almacene la unidad en un ambiente limpio y seco donde no será expuesta al polvo, suciedad, humedad o vapores corrosivos. Las ranuras del aire de enfriamiento del generador no deben estar tapadas con nieve, hojas, o cualquier otro material extraños. Revise frecuentemente la limpieza del generador y límpielo cuando esté con polvo, sucio, con aceite, humedad, o cuando otras substancias extrañas sean visibles en su superficie exterior.

**NOTA:** NO recomendamos el uso de mangueras de jardín para limpiar el generador. El agua podría introducirse en el sistema de combustible del motor y causar problemas. Además, si el agua se introduce al generador a través de las ranuras para aire de enfriamiento, algo del agua quedará retenida en los espacios vacíos y grietas del aislamiento del devanado del estator y rotor. La acumulación de agua y suciedad en los devanados internos del generador disminuirá eventualmente la resistencia del aislamiento de estos devanados.

**ADVERTENCIA**

Chispear involuntario puede tener como resultado el fuego o el golpe eléctrico.

**CUANDO AJUSTE O HAGA REPARACIONES A SU GENERADOR**

- Siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

**CUANDO PRUEBE LA BUJÍA DEL MOTOR**

- Utilice un comprobador de bujías homologado.
- NO compruebe la chispa sin la bujía instalada.

### Mantenimiento de la Batería

De otra manera que chorrea un poco cargar, descrito en otra parte, la conservación ningún otro se requiere para la batería.

**IMPORTANTE:** Cargar de batería se debe realizar en una ubicación seca, tal como dentro de un garaje.

### Limpiar de Generador

- Utilice un trapo húmedo para limpiar las superficies exteriores.

**PRECAUCIÓN**

El tratamiento inadecuado del generador puede dañarlo y acortar su vida productiva.

- NO esponga al generador a una humedad excesiva, polvo, suciedad o vapores corrosivos.
- NO inserte cualquier objeto a través de las ranuras de enfriamiento.

- Puede usar un cepillo de cerdas suaves para retirar la suciedad endurecida, aceite, etc.
- Puede usar una máquina aspiradora para eliminar suciedad y residuos sueltos.
- Inspeccione las ranuras para aire de enfriamiento y la apertura del generador. Estas aperturas deberán mantenerse limpias y despejadas.





## ALMACENAMIENTO

El generador deberá ser encendido al menos una vez cada siete días y deberá dejarlo funcionar al menos durante 30 minutos. Si no puede hacer esto y debe almacenar la unidad por más de 30 días, siga las siguientes instrucciones para preparar su unidad para almacenamiento.

### Almacenando el Generador

- Limpie el generador como está descrito en ("Limpiar de Generador").
- Revise que las ranuras para el aire de enfriamiento y las aperturas del generador se encuentren abiertas y despejadas.



### ADVERTENCIA



Las cubiertas para almacenamiento pueden ser inflamables.

- NO coloque una cubierta encima de un generador caliente.
- Deje que la unidad se enfríe lo suficientemente antes de que le coloque la cubierta.

### Almacenando el Motor

Consulte el manual del operario del motor para las instrucciones de cómo preparar adecuadamente el motor para su almacenamiento.

### Otras Sugerencias Para el Almacenando

- Para prevenir que se forme una resina en el sistema de combustible o en partes esenciales del carburador, vacíe estabilizadores del combustible, suministrados, en el tanque de gasolina y llene con gasolina fresca. Haga funcionar la unidad por algunos minutos para hacer circular el aditivo a través del carburador. La unidad y el combustible pueden ser almacenados hasta por 24 meses. Se puede comprar más estabilizador del combustible, en su tienda local.
- NO almacene gasolina de una estación a otra estación, al menos que haya sido tratada como se mencionó antes.
- Reemplace la caneca de gasolina si comienza a oxidarse. El óxido y/o la suciedad en la gasolina le causará problemas.
- Almacene la unidad en un área limpia y seca.



# DIAGNOSTICOS DE AVERÍAS

<b>Problema</b>	<b>Causa</b>	<b>Accion</b>
<b>El motor está funcionando pero no existe salida de AC disponible.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El interruptor automático de circuito está abierto.</li> <li>2. Conexión mal o defectuosa del juego de cables.</li> <li>3. El dispositivo conectado está dañado.</li> <li>4. Avería en el generador.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reposicione el interruptor.</li> <li>2. Revise y repare.</li> <li>3. Conecte otro dispositivo que esté buenas condiciones.</li> <li>4. Contacte el distribuidor de servicio autorizado.</li> </ol>
<b>El motor funciona bien sin carga pero "funciona mal" cuando se le conectan cargas.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Corto circuito en una de las cargas conectadas.</li> <li>2. El generador está sobrecarga.</li> <li>3. Circuito del generador en corto.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Desconecte la carga eléctrica en corto.</li> <li>2. Vea "No Sobrecarque Generador".</li> <li>3. Contacte el distribuidor de servicio autorizado.</li> </ol>
<b>El motor no se enciende; o se enciende y funciona mal.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Válvula del Combustible en posición "Off".</li> <li>2. La batería defectuosa.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gire la válvula del combustible a la posición "On".</li> <li>2. Reemplace batería.</li> </ol>
<b>El motor se apaga en pleno funcionamiento.</b>	Sin gasolina.	Llene el tanque de combustible.
<b>Al motor le hace falta potencia.</b>	La carga es muy alta.	Vea "No Sobrecarque Generador".

**NOTAS**



**NOTAS**

## POLÍTICA DE GARANTÍA PARA EL PROPIETARIO DE GENERADOR PORTÁTIL BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC

Fecha de entrada en vigor: 1 de Febrero de 2006. Sustituye a todas las garantías sin fecha y a las de fecha anterior al 1 Febrero de 2006

### GARANTÍA LIMITADA

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC reparará o sustituirá sin cargo alguno cualquier componente del generador portátil que presente defectos de materiales y/o mano de obra. Los gastos de transporte de las productos enviadas para reparar o sustituir conforme a los términos de esta garantía correrán a cargo del comprador. El periodo de vigencia y las condiciones de esta garantía son los que se estipulan a continuación. Para obtener servicio en garantía, localice el distribuidor de servicio autorizado más próximo en nuestro mapa de distribuidores, en [www.briggspowerproducts.com](http://www.briggspowerproducts.com).

NO EXISTE NINGUNA OTRA GARANTÍA EXPLÍCITA. LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, INCLUIDAS LAS DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN FIN CONCRETO, SE LIMITAN A UN AÑO DESDE LA FECHA DE COMPRA O AL LÍMITE DE TIEMPO PERMITIDO POR LA LEY. QUEDAN EXCLUIDAS TODAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS QUEDA EXCLUIDA LA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS SECUNDARIOS Y DERIVADOS HASTA EL LÍMITE PERMITIDO POR LA LEY. Algunos países o estados no permiten limitar la duración de una garantía implícita ni excluir o limitar los daños secundarios y derivados. Por tanto, es posible que las limitaciones y exclusiones mencionadas no sean aplicables en su caso. Esta garantía le otorga determinados derechos legales y es posible que tenga otros derechos que pueden variar de un país o estado a otro.

### PERÍODO DE GARANTÍA

Uso del consumidor	2 años
Uso comercial	1 año

\* Segundo año despide sólo

El período de garantía comienza en la fecha de compra del primer usuario final y se prolonga durante el tiempo especificado. "Uso del consumidor" significa uso doméstico personal por parte de un consumidor final. "Uso comercial" significa cualquier otro uso, incluidos los usos con fines comerciales, de generación de ingresos o alquiler. Una vez que el equipo se haya usado con fines comerciales, se considerará como equipo de uso comercial a efectos de esta garantía.

NO ES NECESARIO REGISTRAR LA GARANTÍA PARA OBTENER SERVICIO DE BRIGGS & STRATTON PRODUCTS. GUARDE SU RECIBO DE COMPRA. SI NO APORTA LA PRUEBA DE LA FECHA DE COMPRA INICIAL, SE UTILIZARÁ LA FECHA DE FABRICACIÓN DEL PRODUCTO PARA DETERMINAR EL PERÍODO DE GARANTÍA.

### ACERCA DE LA EQUIPO GARANTÍA

Esperamos que disfrute de nuestra garantía y le pedimos disculpas por las molestias causadas. Cualquier distribuidor de servicio autorizado puede llevar a cabo reparaciones en garantía. La mayoría de las reparaciones en garantía se gestionan normalmente, pero algunas veces la solicitud de servicio en garantía puede no ser procedente. Por ejemplo, la garantía no será válida si el equipo presenta daños debidos al mal uso, la falta de mantenimiento, el transporte, la manipulación, el almacenamiento o la instalación inadecuados. De manera similar, la garantía quedará anulada si se ha borrado la fecha de fabricación o el número de serie del generador portátil, o si el equipo ha sido alterado o modificado. Durante el período de garantía, el distribuidor de servicio autorizado podrá reparar o sustituir, a su libre elección, cualquier pieza que, previa inspección, sea defectuosa en condiciones normales de uso y servicio. Esta garantía no cubre las reparaciones y equipos que se detallan a continuación:

- **Desgaste normal:** Al igual que cualquier otro aparato mecánico, los equipos de uso en exteriores necesitan piezas y mantenimiento periódicos para funcionar correctamente. Esta garantía no cubre las reparaciones cuando el uso normal haya agotado la vida útil de una pieza concreta del equipo.
- **Instalación y mantenimiento:** Esta garantía no cubre los equipos ni las piezas cuya instalación sea incorrecta o no haya sido autorizada, ni aquellos que hayan sido objeto de cualquier tipo de alteración, mal uso, negligencia, accidente, sobrecarga, exceso de velocidad o mantenimiento, reparación o almacenamiento inadecuados que, a nuestro juicio, haya afectado negativamente a su funcionamiento y su fiabilidad. La garantía tampoco cubre el mantenimiento normal, como los filtros de aire, los ajustes y la limpieza o la obstrucción del sistema de combustión (debido a materias químicas, suciedad, carbón, cal, y así sucesivamente).
- **Otras exclusiones:** También quedan excluidos de esta garantía el desgaste de los artículos tales como juntas tóricas, filtros, etc., o los daños derivados de accidentes, uso indebido, modificaciones, alteraciones, servicio inadecuado, congelación o deterioro químico. Los accesorios tales como empezar baterías, juego de cables del adaptador del generador y cubiertas para almacenamiento quedan excluidos de la garantía del producto. También se excluyen los equipos usados o reacondicionados y los destinados a demostraciones; los equipos utilizados como fuente principal de energía en lugar de un servicio público y los equipos sanitarios destinados al mantenimiento de las constantes vitales. Esta garantía excluye los fallos debidos a hechos fortuitos y a otros acontecimientos de fuerza mayor que escapan al control del fabricante.

**BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC**  
JEFFERSON, WI, EE.UU